



Vakantie associeert u natuurlijk liever niet met pech of een ongeluk. Toch kan de rit naar het zonnige zuiden heel anders uitpakken dan gehoopt. En dan is het goed als u enkele spullen bij u heeft die de gevolgen van zo'n ongeluk minder ernstig maken. Allereerst zijn een veiligheidshamer, een isoleerdeken en veiligheidshesjes verplichte kost. Maar een verbanddoos, een brandblusser, een gevarendriehoek en zonneschermen om uw auto koel te houden, leveren ook een waardevolle bijdrage, voor zover ook deze attributen niet al verplicht zijn. En denk eraan een blaastest in de auto te leggen als u naar Frankrijk gaat of er doorheen rijdt.

- ✓ **Snel uit de auto** *De veiligheidshamer zorgt ervoor dat u snel de auto uit kunt als u bijvoorbeeld onverhoopt te water bent geraakt. U kunt dan met de punt van de hamer onderin de hoek van een zijruit slaan (de voorruit en vaak ook de achterruit krijgt u niet kapot). In de steel van de hamer zit een scherp mes, om de veiligheidsgordel door te snijden.*
- ✓ **Reflectievesten** *Reflectievesten of veiligheidshesjes zorgen ervoor dat u opvalt als u naast uw auto staat bij pech onderweg. Ze zijn er ook voor kinderen. En in veel landen zijn reflectievestjes een verplicht onderdeel van de autoreis-uitrusting.*
- ✓ **Voor warmte of verkoeling** *Isoleerdekens zijn van metaalfolie. Aan de ene kant zilverkleurig, aan de andere goudkleurig. Het is de bedoeling dat u de zilverkleurige kant gebruikt waar het warm moet blijven, en het goud hoort bij koud. Als je dus iemand warm wilt houden, blijft het goud aan de buitenkant, maar wilt u juist iemand koelen (bijvoorbeeld bij brandwonden), houdt u het zilver aan de buitenkant.*
- ✓ **Verbanddoos** *Het nut van een verbanddoos hoeft geen uitleg, maar denk er ook eens aan dat er speciale exemplaren zijn voor warme landen of met extra steriele spullen.*
- ✓ **Zonneschermen** *In de zon geparkeerde auto's kunnen ware ovens worden. Met een gekookt brein rijdt niet fijn, dus de temperatuur lager houden door glimmende zonneschermen achter de ruit, heeft zeker zin.*
- ✓ **Brandblusser** *Nog zo'n ding dat niet verder uitgelegd hoeft te worden. Zorg wel voor een goedgekeurde brandblusser, waarvan de datum nog niet verlopen is. En let op de bevestiging, want een losliggend exemplaar kan een gevaarlijk projectiel worden bij onverwachte (rem)acties.*
- ✓ **Gevarendriehoek** *En denk vooral ook aan de gevarendriehoek: daarmee attendeert u anderen op het feit dat u iets verderop (minimaal 100 meter) met pech langs de kant van de weg staat. In de meeste landen verplicht, net als de brandblusser, het hesje en de verbanddoos.*
- ✓ **Blaastest** *Met ingang van 1 juli 2012 moesten automobilisten in Frankrijk een alcoholtest (éthylotest) in de auto hebben. Met een alcoholtest kunnen bestuurders, bij twijfel over hun alcoholgehalte, zelf bepalen of ze wel of niet in staat zijn een auto te besturen. Er dient altijd een ongebruikte test in de auto aanwezig te zijn. Als u besluit de test te gebruiken, zou u over een tweede, ongebruikte test moeten beschikken. Dit zou dan ook gelden voor buitenlandse voertuigen en ook als je alleen op doorreis bent. Die wetgeving bestaat nog steeds, maar de Franse regering staat er niet meer achter. Er zou niet op gecontroleerd worden. Kopers van de test moeten letten op het verplichte Franse keurmerk: NF. Eén van de volgende codes moet op de tester staan: NF X20 702 of NF X20 704.*

Bron: ANWB 2014