



**Rijbewijs A** is voor motorvoertuigen (motor of scooter) op twee wielen met een maximumsnelheid boven 45 km per uur en een cilinderinhoud boven 50 cc. Dit geldt ook voor motorfietsen met zijspan.

Personen tot 21 jaar moeten en personen van 21 jaar en ouder mogen een **rijexamen** doen op een motorfiets met een cilinderinhoud van meer dan 120 cc, een vermogen van minder dan 35 kW (48 pk) en een mogelijke snelheid van minimaal 100 km per uur. Slaagt u, dan krijgt u het rijbewijs voor een motorfiets van **maximaal 25 kW (35 pk)** vermogen: rijbewijs **A licht (AL)**.



In 1949 bleef het examen beperkt tot theorie en "een rondje om de kerk".



Vanaf 21 jaar en ouder mag u ook rijexamen afleggen op een "zware" motorfiets met een vermogen van 35 kW (48 pk) en meer. Slaagt u, dan krijgt u direct het rijbewijs voor alle motorfietsen: rijbewijs **A zwaar (AZ)**.

Na 2 jaar is het AL-rijbewijs automatisch geldig voor alle motorfietsen.

Een goede motorverzekering? [www.PKmotorpolis.nl](http://www.PKmotorpolis.nl) dé motorverzekering voor héél Nederland

### Motorvermogen op het kentekenbewijs

Wie jonger is dan 21 jaar en zijn motorrijbewijs haalt, mag de eerste twee jaar alleen op een motorfiets met een licht vermogen rijden. Het motorvermogen mag niet boven de 25 kilowatt uitkomen. Na twee jaar mag men op een zwaardere motor gaan rijden. Deze regeling bestaat sinds 1 januari 1997. Met de invoering van deze regeling werd het relevant om het motorvermogen (kW) ook op het kentekenbewijs te laten zetten. Bij een eventuele controle kan de politie dan direct via het kentekenbewijs het motorvermogen vaststellen, aangezien de RDW het kenteken heeft aangepast. Bij overtreding wacht u een aanzienlijke boete.

### Verzekering van een 25 kW motor en aansprakelijkheid

Wettelijk gezien dient u voor het besturen van een voertuig het daarvoor vereiste rijbewijs te hebben, bovendien dient een voertuig aan de wettelijke eisen (typegoedkeuring) te voldoen. Een verzekeringsmaatschappij (ook die van een eventuele aansprakelijke tegenpartij!!) stelt dat voertuig en bestuurder aan wettelijke eisen dienen te voldoen om, bij schade, in aanmerking te komen voor een uitkering!

**NB** Een verklaring (b.v. van een vermogenstestbank), anders dan de vermelding van het motorvermogen op het kentekenbewijs, is wettelijk niet erkend.

Heeft u rijbewijs AL: koop dan een motor waarbij 25 kW op het kentekenbewijs vermeld staat. Is dat (nog) niet het geval, let er dan op dat de gewenste motor over een 25 kW typekeuring beschikt. Informeer bij twijfel bij de fabrikant of importeur.

### Aanpassen motorvermogen

Motorrijders die twee jaar op een lichte motor hebben gereden, willen na die periode vaak op een zwaardere motor overstappen. Aanpassen is een optie, maar alleen voor motoren waarvoor 2 verschillende typegoedkeuringen zijn afgegeven: 1 voor het lichte vermogen en 1 voor het zware vermogen. Het officiële motorvermogen kan namelijk alleen bij de typekeuring worden vastgesteld.



Na het aanpassen (van hoog naar <25kW of omgekeerd) van het motorvermogen moet het kentekenbewijs door de RDW worden aangepast. Men heeft daarvoor een verklaring van de importeur of fabrikant nodig dat de motorfiets is omgebouwd en van typegoedkeuring is gewijzigd.

*Kijk voor meer informatie op [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)*

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.