



Beveiliging personenauto's (vanaf januari 2015)

Kiwa SCM certificeert de beveiligingssystemen voor personenauto's maar ook de inbouw van de beveiligingssystemen. Deze systemen zijn geschikt voor zowel personenauto's als lichte bedrijfsauto's met een boordspanning van 12 V. De systemen zijn onderverdeeld in verschillende klassen.

Beveiligingssystemen personenauto's

De beveiligingssystemen kun je onderverdelen in twee soorten. De af-fabriekssystemen en de achteraf ingebouwde systemen (after-marketsystemen).

Een af-fabriekssysteem houdt in dat het beveiligingssysteem al in het voertuig zit als het de fabriek verlaat. Een after-marketsysteem is een beveiligingssysteem dat achteraf in het voertuig ingebouwd wordt door een erkend inbouwstation.

In beide gevallen wordt er pas een certificaat uitgegeven als een erkend inbouwbedrijf de werking van het systeem heeft gecontroleerd en goedgekeurd. Het inbouwbedrijf registreert dan het voertuig in de **Kiwa SCM database**. Hierin worden verschillende zaken vermeld, zoals het kenteken, het type voertuig en het type beveiligingssysteem. Nadat het inbouwbedrijf de gegevens juist in de database heeft gezet, en een eventuele steekproef heeft plaatsgevonden, kan er een certificaat worden afgegeven.

Indien het inbouw-bedrijf een voertuig goedkeurt en daarna ook certificeert, plaatst het betreffende bedrijf de herkenbare **Kiwa SCM/VbV sticker** op de ramen van het voertuig. Hierdoor zien potentiële dieven dat de auto is voorzien van een Kiwa SCM goedgekeurd systeem en zullen daarom het voertuig eerder laten staan!

De Klassenindeling personenauto

Startonderbreker (voorheen klasse 1)

Bestaande uit een systeem met twee automatisch inschakelende blokkeringen, welke beide zorgen dat het voertuig zich niet op eigen kracht kan verplaatsen:

- Minimaal twee blokkeringen

Indien het motormanagement systeem af-fabriek wordt onderbroken, geldt dit als een dubbele blokkering.

Alarmsysteem (voorheen klasse 2)

Bestaande uit een goedgekeurde startonderbreker, dubbele detectie en alarmering:

- Startonderbreker
- Omtrekdetectie
- Interieurdetectie
- Akoestische signalering door middel van een gecodeerde noodstroomsirene
- Optische signalering

Het automatisch inschakelen van het alarmsysteem is toegestaan.



Alarmsysteem met hellingshoekdetectie (voorheen klasse 3)

Bestaande uit een goedgekeurde startonderbreker, driedubbele detectie en alarmering:

- Startonderbreker
- Omtrekdetectie
- Interieur detectie
- Hellingshoekdetectie
- Akoestische signalering door middel van een gecodeerde noodstroomsirene
- Optische signalering

Het automatisch inschakelen van het alarmsysteem is toegestaan.

Voor auto's met een hogere (verzekerde) nieuwwaarde zijn alarmsystemen noodzakelijk die zijn aangevuld met een voertuigvolg systeem (zie verderop). Voor meer informatie kunt u terecht bij **Vink Verbeek Verzekeringen**.

Beveiliging motorfiets

Bij erkende inbouwsbedrijven voor motorfietsen worden motorfietsen voorzien van Kiwa SCM goedgekeurde beveiligingsystemen. Deze beveiligingsystemen zijn uitsluitend geschikt voor motorfietsen. De systemen zijn onderverdeeld in verschillende klassen.

De klassenindeling motorfiets

Klasse M1

Bestaande uit een systeem dat automatisch inschakelt en het op eigen kracht verplaatsen van de motor verhindert, geen detectie en geen alarmering.

- Blokkering op het motormanagement
- Aanvalsbestendigheid minimaal 3 minuten

Klasse M2

Bestaande uit een systeem dat automatisch inschakelt en het op eigen kracht verplaatsen van de motor verhindert, alarmering middels noodstroom sirene, uitgebreid met kanteldetectie.

- Blokkering conform klasse M1 met aanvalsbestendigheid van minimaal 3 minuten
- Optische signalering
- Bewegingsdetectie
- Akoestische signalering door middel van een noodstroom sirene

Certificaten afgegeven voor 1 januari 2015 geldig tot einddatum

Certificaten die zijn afgegeven voor 1 januari 2015 blijven geldig tot de einddatum van het certificaat. Bij een eventuele periodieke keuring blijven de oude eisen van kracht. Na de einddatum van het certificaat moet het alarmsysteem opnieuw gekeurd worden en voor het verkrijgen van een nieuw certificaat gelden dan wel de nieuwe eisen



Voertuigbeveiliging door voertuigvolgsystemen PLUS jamming detectie

Voertuigvolgsystemen kunnen op alle voertuigen worden toegepast. Een voertuigvolgsysteem kan de locatie van een gestolen voertuig doorgeven aan een Particuliere Alarm Centrale. Deze PAC heeft direct contact met de politie, zodat zij het voertuig kunnen opsporen. Op deze manier worden er vele voertuigen na diefstal terug gevonden.

Opvolging

Het belangrijkste punt van een voertuigvolgsysteem is, naast een *adequate plaatsbepaling* en een *betrouwbare melding*, de afhandeling van de melding door de *politie*. Om dit te garanderen, is ervoor gekozen alle alarmmeldingen te laten verwerken via een officiële gecertificeerde meldkamer (PAC).

Basisbeveiliging

Het beveiligen van een voertuig met een voertuigvolgsysteem heeft alleen zin als het voertuig is voorzien van een goedgekeurde startblokkering. Voor het verstrekken van een voertuigvolgcertificaat is de aanwezigheid van een Kiwa SCM goedgekeurde startblokkering of hoger vereist. De basis beveiliging dient dus eerst gecertificeerd en geregistreerd te worden voordat er een voertuigvolgcertificaat kan worden aangemeld op een voertuig.

Kijk voor meer informatie over goedgekeurde systemen op kiwascm.nl.