



## Autorijden in de winter

### Sneeuwkettingen, winterbanden en wintertips voor onderweg

Wie op wintersport gaat hoopt op veel sneeuw. Het rijden op sneeuw is echter niet ieders hobby. Ook in Nederland worden automobilisten vaak verrast bij sneeuw en ijzel. De kans op slippen is bijvoorbeeld groot.



#### Gladheid

Als het glad is, kunt u beter niet snel sturen, accelereren of heftig remmen. Ga juist wat langzamer rijden en houd wat overdreven afstand.

Als de auto ondanks rustig afremmen toch gaat slippen, laat dan de rem los en begin voorzichtig opnieuw te remmen.

Blijft de auto toch in een slip, trap dan de koppeling in en blijf steeds in de richting sturen waarheen u van plan was te gaan. Ook al gaat u recht op een obstakel af, **nooit op de rem gaan staan!** U kunt alleen proberen het obstakel door sturen te ontwijken. In uiterste nood kan zelfs de bergwand of sneeuwwal als rem dienen. Als u in dit noodgeval maar richting de wand blijft sturen, zal de auto weliswaar steeds van de wand afketsen, maar er tegelijk weer tegenaan rijden. De auto schraapt langs de wand en hij komt binnen korte afstand tot stilstand.



#### Grip- & Sliptrainingen

Wat moet u doen als u de controle over het stuur verliest? Hoe moet u reageren als u in een achterwielslip geraakt? Of wat moet u doen als u een noodstop moet maken? Op al deze vragen krijgt u antwoord tijdens de Grip- & Sliptraining.

#### Sneeuwkettingen

Leg sneeuwkettingen liever iets 'te vroeg' dan 'te laat' om. U zult niet de eerste zijn die halverwege helling-op, als de auto echt niet verder wil, moet stoppen en dan in zo'n verre-van-ideale situatie kettingen om moet gaan leggen.

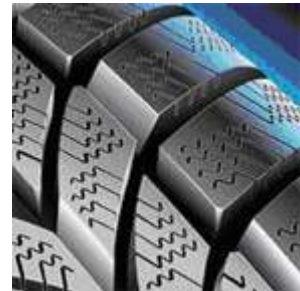


In de meeste landen mag u met kettingen niet harder rijden dan 50 km/h. En als u dan op een sneeuw- en ijsvrij stuk weg komt, beoordeel dan of het nodig is de kettingen van de wielen te halen.



### Winterbanden

De grote voordelen van winterbanden zijn de betere grip op sneeuw en ijs en het feit dat u minder snel kettingen nodig hebt. Er zijn natuurlijk ook nadelen. Winterbanden kunt u in principe in de zomer niet gebruiken, ze slijten sneller dan zomerbanden en hebben meestal slechtere nat-weer-eigenschappen. De tegenwoordig veel gebruikte toevoeging van Silica heeft deze nat-weer-eigenschappen echter weer sterk verbeterd.



De extra herrie die winterbanden vroeger maakten, is tegenwoordig gelukkig voor het grootste deel verdwenen. Ze geven nog iets meer geluid dan zomerbanden, maar dat is zeker niet storend.

Voor de veiligheid is het van belang dat alle banden door winterbanden worden vervangen. Kortom: **vier of geen**. Montage van slechts twee winterbanden leidt tot stabiliteitsproblemen, ook op de snelweg.



### Wintertips voor onderweg

Gaat u met de auto naar de wintersport? Met deze tips bent u onderweg optimaal voorbereid op eventuele slechte weersomstandigheden. Wij wensen u een goede reis!

- Zorg voor een goed onderhouden auto
- Laat winterbanden monteren
- Vul voor aanvang van de reis de ruitensproeiervloeistof bij (en neem een extra flesje mee)
- Niet de auto starten voor het ijs- en sneeuwvrij maken (slecht voor eigen gezondheid, milieu en motor): Eerst krabben, dan instappen, starten en rustig wegrijden
- Tank regelmatig, rijd de tank niet bijna leeg
- Houd jassen, dekens en sneeuwkettingen bij de hand (dus niet onderin de kofferbak leggen!)
- Neem naast navigatiesysteem ook gedetailleerde routekaarten mee
- Stem de autoradio af op de lokale zender met verkeersinformatie
- Maak onderweg regelmatig de koplampen van de auto schoon
- Zoek bij extreme weersomstandigheden tijdig onderdak



### Snelweg gebruik in Oostenrijk of Zwitserland

Gaat u op wintersportvakantie naar Oostenrijk of Zwitserland? Vergeet dan het Autobahnvignet niet. Bespaar tijd, moeite en wachttijden aan de grens en koop het vignet bij de ANWB winkels.

### Accessoires voor extreme weersomstandigheden onderweg

- Warme jassen en dekens
- Extra ruitensproeiervloeistof met antivries
- Sneeuwkettingen (tijdens najaar en winter in de webwinkel verkrijgbaar)
- IJskrabber (meestal tijdens najaar en winter verkrijgbaar)
- Anticondensedoek
- Thermosfles met warme dranken
- Verbanddoos (onder meer in Oostenrijk verplicht)



### Meer handige accessoires

- Slotontdooier (niet in de auto bewaren!)
- Matten om het wegrijden uit diepe sneeuw te vergemakkelijken
- Een schep en veger
- Borstel of wisser om auto sneeuwvrij te maken
- Een paar goede werkhandschoenen
- Plankje voor de krik (voorkomt wegzakken in de sneeuw)
- Startkabels (raadpleeg altijd voor gebruik de gebruiksaanwijzing)
- Sleepkabel
- Jerrycan met reservebrandstof
- ReserVELampjes en zekeringen
- Spuitbus met vochtverdrijver
- Zaklamp
- Olie en koelvloeistof om bij te vullen (**let op:** vul nooit te veel olie bij)