



## **Eigen auto verhuren of uitlenen; wat zijn de risico's?**

### **Eigen auto verhuren, lucratief of vragen om ellende?**

Nobele intenties leiden tot nieuwe marktontwikkelingen, die op het eerste gezicht een gat in de markt lijken, totdat ze nader worden belicht en blijkt dat er toch nogal wat haken en ogen aan zitten. Zo lijkt het verhuren van de eigen auto een lucratieve manier om de kosten van autobezit en -gebruik enigszins te drukken. Echter er kleven gevaren en (financiële) risico's aan.

### **Kosten delen**

Zeker in de grote steden wordt het autobezit en -gebruik vanuit de overheid sterk ontmoedigd. Zo zijn parkeervergunningen erg prijzig en duurt het een tijd voordat ze worden afgegeven, als ze al worden verstrekt. In grote steden is de auto ook minder nodig, doordat er veelal goede openbaar-vervoer voorzieningen zijn en de relatief korte afstanden vaak ook prima per fiets zijn af te leggen. Degenen die wel een auto bezitten, maar deze regelmatig niet gebruiken, kunnen ervoor kiezen de auto te verhuren aan derden op de momenten dat het voertuig niet wordt gebruikt. Dit kan op eigen initiatief, maar tegenwoordig ook via diverse bemiddelaars als Snappcar, MyWheels en WeGo.

### **Verzekeringsrisico's, acceptatie en meldingsplicht**

Als u uw eigen auto gaat verhuren - al dan niet via een bemiddelaar - dan bent u verplicht dit te melden aan de eigen verzekeringsmaatschappij. Dit omdat de verzekeraar bij elke wijziging in het gebruik van de auto, de eventuele risicoverzwaren en fraudegevoeligheid wil kunnen inschatten.

Meldt u de verhuur niet aan de betreffende verzekeraar en deze komt er alsnog achter, bijvoorbeeld na een schade, dan wordt dit aangemerkt als verzwijging en kan een schadevergoeding worden geweigerd en een aantekening worden geplaatst in het frauderegister, hetgeen dan weer problemen kan opleveren bij het aanvragen van iedere nieuwe verzekering. Overigens schade tijdens verhuur wordt nimmer gedekt door de verzekeraar, omdat dit expliciet wordt uitgesloten in de polisvoorwaarden.

### **Risicoverzwaren en maatregelen**

Zodra u uw eigen verzekeraar (verplicht) op de hoogte hebt gesteld van het feit dat de auto ook verhuurd gaat worden, is het afwachten welke maatregelen de maatschappij gaat treffen. Omdat er meerdere onbekende bestuurders het voertuig (waar zij geen belang bij hebben) gaan besturen, is de kans dat de eigen autoverzekeraar de verzekeringspolis gaat royeren erg groot, omdat verhuur over het algemeen als onwenselijk wordt aangemerkt. In geval van een royement (opzegging) door de verzekeraar is het vaak erg lastig om elders een nieuwe autoverzekering aan te vragen. Bij elke nieuwe verzekeringsaanvraag moeten er namelijk altijd een aantal slotvragen (moraliteitsvragen) worden beantwoord. De vraag of er wel eens een verzekering door een verzekeraar is opgezegd, is zo'n slotvraag en deze vraag dient u dan, tot 5 jaar na dato (zelfs als de auto inmiddels niet meer wordt verhuurd), met ja te beantwoorden en toelichten. Dit kan tot gevolg hebben, dat de verzekeringsaanvraag wordt geweigerd. In dat geval rest misschien alleen nog de mogelijkheid tot verzekeren bij Rialto. Rialto verzekert bijzondere risico's maar meestal wel tegen een (aanzienlijk) hogere premie en hogere eigen risico's, mede omdat er (vaak) ook meer risico wordt gelopen. In het meest gunstige geval laat uw eigen verzekeraar de polis doorlopen, maar dan tegen bijvoorbeeld meer premie of met beperkende clausules op de polis. Schade tijdens de verhuur is, hoe dan ook, altijd uitgesloten op uw eigen verzekering, derhalve zal dan ook altijd een aanvullende verzekering moeten worden afgesloten.



### **Alle schades worden geregistreerd op uw naam**

Om de kans op fraude te verminderen wordt elke schade in Nederland geregistreerd in een daarvoor bestemde database. Elke geleden en geleden schade wordt op naam van de kentekenhouders geregistreerd in het Fraude Informatie Systeem Holland (FISH). Met een beetje pech en veel schades tijdens de verhuur, kunt u op die manier veel schades op eigen naam krijgen te staan in de betreffende database terwijl u er niets mee van doen had, omdat de huurder de feitelijke bestuurder was ten tijde van de aanrijding(en). Deze geregistreerde schademeldingen op uw naam zou tot gevolg kunnen hebben, dat uw aanvraag van een nieuwe verzekering niet wordt geaccepteerd, ofwel met beperkende voorwaarden. En of dit nu gaat om een autoverzekering of bijvoorbeeld een inboedelverzekering doet dan niet ter zake. Bij elke nieuwe verzekering wordt namelijk het Fraude Informatiesysteem geraadpleegd.

### **Uw eigen verzekeraar gaat op u verhalen**

Heeft de huurder een schade aan anderen veroorzaakt met uw auto, dan zal degene die hij heeft aangereden - het slachtoffer - of diens verzekeraar zich in eerste instantie rechtstreeks wenden tot uw (WA) autoverzekeraar op grond van het rechtstreekse vorderingsrecht: men mag zich namelijk rechtstreeks tot uw verzekeraar wenden zonder u daar eerst van op de hoogte te stellen.

De gegevens van uw verzekeraar kunnen worden opgevraagd bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Het RDW registreert of en waar auto's die tenaamgesteld zijn, zijn verzekerd. Let wel, uw eigen autoverzekeraar staat hierin vermeld en NIET de verzekeraar waar de auto tijdens de verhuur is verzekerd. Is de bestuurder van uw auto (de huurder) aansprakelijk, dan zal uw verzekeraar het slachtoffer volledig schadeloos moeten stellen. En omdat u de contractspartij bent, zal uw verzekeraar vervolgens de schade en alle gemaakte kosten op u persoonlijk terug vorderen, omdat dekking voor schade tijdens verhuur is uitgesloten van dekking.

Heeft u een aanvullende verzekering afgesloten voor tijdens de verhuurperiode, dan kunt u zich tot die verzekeraar wenden met de vraag of men deze kwestie in behandeling wil nemen, echter of dit nu wel of niet (direct) wordt gedaan, u blijft verantwoordelijk voor het terugbetalen van de schade aan uw verzekeraar.

### **Verkeersboete / parkeerboete (dit geldt ook voor uitlenen)**

Krijgt de huurder/bestuurder een verkeers-/parkeerboete met uw auto, dan wordt deze boete op uw naam geregistreerd, aangezien u de kentekenhouders bent. De acceptgiro van het Centraal Justitieel Incasso Bureau zal dan ook bij u in de bus vallen. Hoewel de huurder (of de bemiddelaar die garant staat) uiteindelijk de boete zal moeten (terug)betalen, blijft u voor justitie eindverantwoordelijk c.q. aansprakelijk en als u niet voldoende draagkrachtig bent om de boete te voldoen (voor te schieten) dan kan dit problemen opleveren met justitie.

Bovendien is het nog maar de vraag binnen welke termijn er wordt (terug)betaald door de bemiddelaar of de huurder/bestuurder, dan wel wat voor moeite u daarvoor moet doen.

Verhuurt u de auto zonder bemiddelaar dan moet u het bedrag van de boete zien terug te krijgen van de huurder/bestuurder, met alle rompslomp en discussie van dien.

Omdat alle boetes (en schades) tijdens de verhuur op uw naam worden geregistreerd, is het de vraag of dit op termijn negatieve juridische gevolgen heeft.



### **Uw auto wordt in beslag genomen! (dit geldt ook voor uitlenen)**

Als de auto om wat voor reden dan ook, in beslag wordt genomen (uitstaande schuld huurder/bestuurder, uitstaande schuld verhuurder, te hoge snelheidsovertreding, enz) kunnen beide partijen een probleem hebben. De huurder/bestuurder kan op dat moment niet verder rijden, en de verhuurder wordt er mee geconfronteerd terwijl de oorzaak misschien buiten zijn of haar schuld ligt. Daarbij komt dat de verzekeraar eventuele schade uitsluit die ontstaat ten tijde van het beslag.

Het volgende lijkt onwaarschijnlijk maar is helaas de harde werkelijkheid en vormt een groot risico bij het verhuren (c.q. bij het delen of het uitlenen) van de eigen auto:

Als de huurder/bestuurder van uw auto onbetaalde boetes heeft uitstaan inzake verkeersovertredingen en staande wordt gehouden door de politie, dan mag de politie uw auto (waar de huurder/bestuurder op dat moment in rijdt) in beslag nemen als de huurder/bestuurder niet alsnog direct ter plaatse de schuld kan voldoen. De eigenaar van het voertuig kan de boete(s) betalen, maar bij niet-betalen mag de politie (volgens de Wet Mulder) de auto uiteindelijk zelfs verkopen om met de opbrengst de uitstaande boete(s) te innen!

### **Overige risico's**

#### **Betrouwbare huurder?**

Binnen de regels van de privacywetgeving kan er niet erg intensief worden gescreend.

#### **Wet Bescherming Persoonsgegevens**

Kijk als huurder of verhuurder goed of de bemiddelaar waar je mee in zee gaat, is aangesloten bij het College Bescherming Persoonsgegevens.

#### **Criminele activiteiten**

Verhuur je je auto, dan weet je vrijwel niets over de persoon die het voertuig gaat huren en waar deze de auto voor wil gaan gebruiken.

#### **In welke staat krijg je je auto terug?**

Het kan zijn dat de huurder de auto niet retourneert in de staat waarop deze werd meegegeven. Zo is er bijvoorbeeld stevig gerookt in de auto of zijn er huisdieren meegenomen in de auto die het interieur hebben vervuild.

#### **Discussies en conflicten**

Stel dat bijvoorbeeld de autoradio of de airco niet meer werkt, nadat de auto is geretourneerd aan de verhuurder. De huurder geeft aan dat deze niet is gebruikt of al niet functioneerde en de verhuurder beweert het tegendeel. Dit kan leiden tot stevige discussies en conflicten. Zo ook als de verhuurder ontdekt of beweert dat er eigendommen uit de auto zijn gestolen, of als de auto zonder brandstof wordt geretourneerd terwijl de afspraken anders waren.

#### **Is de huurder wel zuinig op uw auto?**

Het is een vaststaand gegeven dat mensen over het algemeen minder zuinig omspringen met zaken die niet hun eigendom zijn.