



Banden voor recreatievoertuigen & aanhangers

Tijdens de zomerperiode halen vele Nederlanders de caravan, paarden- en boottrailers weer uit de stalling. De banden zijn één van de belangrijkste onderdelen die bijdragen aan de veiligheid van u en uw gezin.



Uit de stalling

Het grootste deel van het jaar staat uw caravan in de stalling en dus stil.

Al die tijd wordt slechts een klein gedeelte van de band belast. Het gevolg: een grote kans op een vlakke kant, ook wel flat-spotting genoemd. Flat-spotting veroorzaakt vervelende trillingen als u rijdt.

NB Verminder bij stalling de "flat-spotting" door de bandenspanning te verhogen tot maximaal 3,5 bar (vergeet niet de spanning aan te passen bij gebruik) of stal de aanhanger met de wielen van de grond.

Bandenspanning

De juiste bandenspanning is één van de belangrijkste voorwaarden voor een goede conditie van uw caravanbanden of aanhangerbanden. Hebben uw banden niet de juiste spanning? Dan kunnen ze oververhit raken, waardoor de kans op een klapband toeneemt. De juiste bandenspanning verschilt per aanhanger, belading, bandenmaat en bandentype.

Leeftijd



Na zes jaar neemt, afhankelijk van het gebruik en de opslag, de kans op uitval van de band sterk toe. Ook al rijdt hij weinig kilometers en ziet de band er na tien jaar nog prima uit, schijn bedriegt soms. Het is van groot belang de banden bijtijds en regelmatig te controleren en zo nodig te vervangen.

Wat is de leeftijd van uw banden? Op de zijkant van de band vindt u de DOT-code. Hierachter staan vier cijfers. Deze geven de productiedatum van de banden aan. De eerste twee cijfers staan voor het weeknummer, de laatste twee voor het productiejaar. Staan op uw banden drie cijfers? Dit betekent dat uw banden voor 2000 zijn geproduceerd.

Draagvermogen en snelheid

Bij aanhangers wordt het gewicht verdeeld over slechts twee banden. Bijvoorbeeld: een personenwagen weegt 1.200 kg. De belasting per band is dan 300 kg per band. Een aanhanger weegt al snel 1.000 kg. Per band is de belasting dus 500 kg. Een aanzienlijk verschil!

Het maximale draagvermogen (loadindex) en de maximale snelheid (snelheids codering) waarmee gereden mag worden staat op de zijkant van de band aangegeven. Zo staat 86T voor een maximaal draagvermogen van 530 kg per band en een maximale snelheid van 190 km/u.

Wielen, remmen, koppeling, vering, verlichting en schokdempers

Het maximale draagvermogen speelt niet alleen een grote rol bij de bandenkeuze. Ook bij de keuze van wielen moet u rekening houden met de maximale aslast. Voor recreatievoertuigen zijn zowel lichtmetalen als stalen wielen beschikbaar.

Een auto heeft het behoorlijk te verduren onder het trekken van een recreatievoertuig.

Vanzelfsprekend moeten remmen van het trekkende voertuig in topconditie zijn. Belangrijk zijn ook de koppeling, verlichting, de vering en de schokdempers.



Belastingindex en snelheidssymbolen

Belastingindex	Draagvermogen per band (kg)
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1000
109	1030
110	1060
111	1090
112	1120
113	1150
114	1180
115	1215
116	1250
117	1285
118	1320
119	1360
120	1400

Snelheidssymbool	Max. snelheid in km/u
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

(bron: Vaco)