



Een motor voor zakelijk gebruik?

Voor zakelijke ritten hoeft u niet altijd de auto te pakken. Een motor of een scooter zijn prima alternatieven. En u wint er niet alleen tijd mee, maar kunt ook flink geld besparen.

Zakelijk rijden op motor of scooter

Steeds vaker kiest de zakelijke rijder een combinatie van zakenauto en een motor of scooter. Of zelfs alleen een motorfiets. Dat klinkt 'ondernemender' dan het is. Uiteindelijk regent het relatief weinig in Nederland zodat de kans niet zo groot is om tijdens een rit getroffen te worden door een onverwachte regenbui.

Op twee wielen is het toegestaan om, zij het rustig, tussen de files door te tokkelen, dus afspraken kunnen gemakkelijker worden gehaald. Bovendien is parkeren geen enkel probleem. Vaak kan dat letterlijk voor de deur en meestal is dit ook nog gratis.

Alleen privékilometers opgeven

Een ander belangrijk voordeel: woonwerkverkeer én zakelijke ritten vallen buiten de bijtellingregeling. Alleen van privékilometers moet opgave worden gedaan voor de inkomstenbelasting.

Zelfs dat werkt vrij eenvoudig, want een kilometerboekhouding is daarbij niet nodig. Dit is namelijk een van de zeldzame gevallen waarbij de bewijslast bij de Belastingdienst ligt, mits je maar wel iets voor de gereden privékilometers opgeeft. De bijtelling wordt overigens gebaseerd op de werkelijke kosten.

Overmatig veel 'creativiteit' bij die privé-component is trouwens totaal niet nodig, want de fiscus zal voor die paar keer dat privé is gereden doorgaans hoogstens een paar honderd euro per jaar verwachten. Bij de belastingopgave reken je immers met de werkelijke kosten per kilometer en er zijn maar heel weinig mensen die ook privé duizenden kilometers rijden.

Leasemaatschappijen met ervaring op dit gebied melden dat je geen problemen te verwachten hebt, zolang je als zakenrijder maar een redelijk aantal privékilometers opgeeft.

Motor-scooters met autorijbewijs

Geen motorrijbewijs? Dat hoeft geen probleem te zijn om files te kunnen omzeilen. Piaggio levert een speciale versie van zijn motorscooter op drie wielen (Piaggio MP3), namelijk de MP3 LT, die mag ook met alleen een auto-rijbewijs (B) worden gereden.

Een korte rijcursus wordt bijgeleverd en is overigens ook aan te raden. Zo'n MP3 rijdt in de meeste opzichten gewoon als elke andere scooter en motor, is nauwelijks breder en houdt dus dezelfde praktische mogelijkheden.



Investeringsaftrek motor en scooter

Saillante bijkomstigheid: de investering in de aanschaf van motor of scooter is fiscaal aantrekkelijk (onder andere de kleinschaligheidsinvesteringsaftrek) en ook de aanschaf van de benodigde kleding is binnen redelijke grenzen aftrekbaar. En kleding – pak, helm, laarzen – mag overigens ook in een leaseconstructie meelopen. Er geldt een btw-vrijstelling op het zakelijk deel van het gebruik.



Leasemarkt

Dat het een serieus te nemen alternatief is, blijkt ook uit het feit dat de leasemarkt zich snel ontwikkelt. Niet alleen voor DGA en IB-ondernemer, maar steeds vaker ook voor werknemers.

Zakelijke rijders die er ervaring mee hebben, melden dat ze op twee wielen per dag soms wel tweemaal zoveel klanten bezoeken als met de auto.

Een leasemaatschappij adviseert hierover: "Denk ook voor het terugdringen van de bedrijfskosten aan de mogelijkheid om eerst – voor u besluit een auto te leasen – te kiezen voor een scooter. Voor startende ondernemers in de Randstad kan dit een goed alternatief zijn in verband met de parkeerproblemen in de stad en de hoge bijtelling van een auto. Gemiddeld lopen de contracten voor de Vespa bij ons voor twee jaar."

Motorleasing is inmiddels zo 'gewoon' dat Vink Verbeek voor een aantal ondernemers een financial leaseconstructie heeft gemaakt. Ruud Verbeek: "Veelal kiezen we, in overleg, voor een financial leaseconstructie, waarbij door Vink Verbeek Verzekeringen een losse verzekeringspolis wordt afgesloten, waar mogelijk met een interessante korting door de reeds in privé opgebouwde Bonus/Malus korting. Dat is vaak gewoon voordeliger! Het heeft tegenover operationele lease ook fiscale voordelen, omdat de motor op de balans komt. Bovendien hou je het onderhoud zelf in de hand en is een laag kilometrage geen probleem.

Motor of bromscooter van de zaak

De fietsregeling is redelijk algemeen bekend, maar hoe zit dat met de gemotoriseerde tweewieler?

Het antwoord op die vraag kan zeer interessant zijn. Wanneer u zo'n ander vervoermiddel, zoals een motor of bromscooter, aan uw werknemer ter beschikking stelt ziet de Belastingdienst alleen de waarde van het privégebruik in het economisch verkeer als loon.

Dat wordt als volgt berekend: het aantal privékilometers vermenigvuldigd met de werkelijke kilometerprijs en verminderd met de eigen bijdrage van een werknemer voor het privégebruik. De waarde kan per saldo niet negatief zijn. Woonwerkverkeer is net als op vier wielen zakelijk.

De motorfiets en motorscooter van de zaak zijn steeds populairder. Maar er zijn ook prima mogelijkheden om bij het bedrijf een bromscooter voor bezorgtrips en woonwerkverkeer klaar te zetten tegen een investering van tussen de € 1.000 en 3.000.

Wilt u meer informatie over financial lease en (motor)verzekeringen neem dan gerust contact met ons op.