



## Beveiling & sloten voor diefstalpreventie

Voor een blijvend lage premie is diefstal (schade) preventie essentieel.

De PK-motorpolis heeft dan ook een stallingsclausule:

Bij een beperkt of volledig cascodekking dient stalling van de motor thuis, op het woonadres, tussen zonsondergang en zonsopgang te geschieden in een afgesloten ruimte. Indien verzekeringnemer tijdelijk niet op zijn woonadres verblijft en voorgeschreven stalling niet mogelijk is, dan mag de motor buiten gestald worden, mits voorzien van twee ART goedgekeurde motorsloten (beide van de hoogste ART-categorie, zie [www.stichtingart.nl](http://www.stichtingart.nl)) en, waar mogelijk, met het frame verbonden aan een niet-verplaatsbaar object.

Ook bij stalling overdag geldt: de motor voorzien van twee ART-goedgekeurde motorsloten (beide van de hoogste ART-categorie) en, waar mogelijk, met het frame verbonden aan een niet verplaatsbaar object.

Bij een (beperkt of volledig) casco verzekerde som van € 16.500,- of meer, dient de motor een SCM goedgekeurd, en ingeschakeld, alarmsysteem te hebben tijdens parkeren/stallen.



Luma  
Acces  
MBT 3038 - Categorie 4



Magnum Lock  
CH1, CH2  
MBT 3062 - Categorie 4



Kryptonite  
EV XL  
MBT 3025 - Categorie 4



Kryptonite  
NY 3000 & NY 3000 MC  
MBT 3061 - Categorie 4

## Beveiligingssystemen voor motorfietsen (SCM gecertificeerd)

De Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging (SCM) heeft het laatste voorschrift, MF04, gepubliceerd voor beveiligingssystemen voor motorfietsen.

De klassenindeling:

- klasse M1: startblokkering (blokkering op het motormanagementsysteem); aanvalsbestendigheid minimaal 3 minuten
- klasse M2: klasse M1 + optische signalering, bewegingsdetectie, akoestische signalering dmv een noodstroom sirene
- klasse M3: klasse M1 of M2 + volgsystemen (voorschrift TT03))
- Z-systeem: Af-fabriek M1 plus Z-alarm: optische signalering, bewegingsdetectie, akoestische signalering dmv een noodstroom sirene



Niet gecertificeerde track & trace volgsystemen zijn inmiddels ook verkrijgbaar, met of zonder abonnement.

Track & trace systemen werken via GPS in combinatie met een (prepaid) simcard. Waarschuwingen o.a. bij diefstal via SMS of alarm-centrale (telefonisch) Ook is het mogelijk een (al dan niet gestolen) voertuig te volgen via internet.

Een voorbeeld is Trackjack. De Trackjack is een track & trace systeem geschikt voor de meeste motorfietsen. Alle info via [www.trackjack.nl](http://www.trackjack.nl)