



Schadeverzekering inzittenden (SVI)

De schadeverzekering voor inzittenden (SVI) is nog niet algemeen bekend. Deze verzekering dekt alle schade die inzittenden lijden als gevolg van een aanrijding. Dat kan personenschade (letselschade) zijn, maar ook zaakschade (materiële schade). Voor alle duidelijkheid: de SVI dekt niet de (zaak)schade aan het motorrijtuig zelf. Dat valt onder de dekking van de eventuele cascoverzekering.

De SVI, de naam zegt het al, is een schadeverzekering en geen aansprakelijkheidsverzekering. Aansprakelijkheid is geen vereiste voor een uitkering op de SVI.

Voorbeeld:

Jan Hofman rijdt samen met zijn buurman Teus de Groot naar de handboogclub. Onderweg botst hij, door zijn schuld, tegen de auto van Erik Bartels. Jan, Teus en Erik raken gewond (personenschade). Beide auto's raken zwaar beschadigd (zaakschade). De aansprakelijkheid van Jan staat vast.

De auto van Jan is verzekerd bij een autoverzekeraar. Als WA-verzekeraar betaalt men de personenschade van Teus (medepassagier) en Erik (bestuurder andere auto). De personenschade van Jan valt er buiten. Het is geen schade aan derden, lees: schade veroorzaakt aan anderen dan de veroorzaker (zoals bij Teus of Erik). Jan kan zichzelf nu eenmaal niet aansprakelijk stellen. Jan "doet het zichzelf aan". Echter, de SVI (die Jan ook bij deze verzekeraar heeft ondergebracht) betaalt de personenschade van Jan wel. Aansprakelijkheid is bij de SVI immers geen vereiste.

Naast personenschade ook zaakschade

Naast personenschade aan inzittenden, dekt de SVI ook zaakschade aan de bezittingen (zaken) die met het motorrijtuig vervoerd worden. Op WA-verzekeringen is de aansprakelijkheid voor schade aan, met het motorrijtuig vervoerde zaken, vaak uitgesloten. De SVI biedt dan uitkomst. Zoals blijkt uit het volgende voorbeeld.

Voorbeeld:

In de auto van Jan Hofman (uit het voorbeeld hiervoor) lagen in de bagageruimte twee kostbare handbogen van elk € 1.200. Beide handbogen raken door de botsing onherstelbaar beschadigd. Jan is, net als voor de personenschade van medepassagier Teus (personenschade), ook aansprakelijk voor de schade aan de handboog van Teus (zaakschade) ter hoogte van € 1.200. Zijn WA-verzekering vergoedt deze schade niet, vanwege de uitsluiting "schade aan met het motorrijtuig vervoerde zaken". Datzelfde geldt ook voor zijn eigen handboog (ook € 1.200 schade). Maar ook zonder deze uitsluiting had Jan voor de schade aan zijn eigen boog geen vergoeding gekregen uit de WA-verzekering. Er ontbreekt immers aansprakelijkheid. Jan kan zichzelf immers niet aansprakelijk stellen.

De SVI betaalt de schade aan beide handbogen. Schade aan vervoerde zaken van alle inzittenden (dus ook van de bestuurder) is immers verzekerd.





En hoe zit het met de Ongevallen-Inzittenden Verzekering?

De enige overeenkomst tussen de SVI en de Ongevallen-Inzittenden (OI) is dat aansprakelijkheid geen vereiste is voor uitkering. De SVI dekt zaagschade en personenschade van de inzittenden. De OI keert alleen een afgesproken bedrag uit als een van de inzittenden door een ongeval blijvend invalide wordt of overlijdt. Bij gedeeltelijke invaliditeit wordt een gedeelte van het bedrag uitgekeerd. De daadwerkelijke personenschade (inkomensderving, geneeskundige kosten, de kosten voor hulpmiddelen zoals rolstoel, enz) is daarbij niet relevant. Zaagschade is niet verzekerd.

De ene SVI is de andere niet

Elke autoverzekering heeft zijn eigen aanvullende verzekeringen, dit geldt ook voor de SVI. Soms is er keuze in dekking: standaard en uitgebreid. Soms is er een ander verzekerd bedrag.

Als u een offerte autoverzekering aanvraagt, inclusief SVI, ontvangt u de SVI-opties die beschikbaar zijn bij de betreffende autoverzekering en de premie die gehanteerd wordt.