



### Schadeverzekering opzittenden (SVO)

De schadeverzekering voor opzittenden (SVO) is nog niet algemeen bekend. Deze verzekering dekt alle schade die opzittenden lijden als gevolg van een aanrijding. Dat kan personenschade (letselschade) zijn, maar ook zaakschade (materiële schade). Voor alle duidelijkheid: de SVO dekt niet de (zaak)schade aan het motorrijtuig zelf, deze valt onder de dekking van de eventuele cascoverzekering motor.

De SVO, de naam zegt het al, is een schadeverzekering en geen aansprakelijkheidsverzekering. Aansprakelijkheid is geen vereiste voor een uitkering op de SVO.

#### *Voorbeeld:*

Jan Hofman rijdt samen met zijn vriendin Karen de Groot naar een verjaardag. Onderweg botst hij, door zijn schuld, tegen de auto van Erik Bartels. Jan, Karen en Erik raken gewond (personenschade). De motor en auto raken beschadigd (zaakschade). De aansprakelijkheid van Jan staat vast.

De motor van Jan heeft een casco-verzekering bij Vink Verbeek Verzekeringen. De WA-dekking van deze verzekering betaalt de personenschade van Karen (medepassagier) en Erik (bestuurder andere auto). De personenschade van Jan valt er buiten. Jan kan zichzelf nu eenmaal niet aansprakelijk stellen. Jan "doet het zichzelf aan". Echter, de SVO (die Jan ook bij Vink Verbeek Verzekeringen heeft ondergebracht) betaalt de personenschade van Jan wel.

### Naast personenschade ook zaakschade

Naast personenschade aan opzittenden, dekt de SVO ook zaakschade aan de bezittingen (zaken) die met het motorrijtuig vervoerd worden. Op WA-verzekeringen is de aansprakelijkheid voor schade aan, met het motorrijtuig vervoerde zaken, vaak uitgesloten. De SVO biedt dan uitkomst. Zoals blijkt uit het volgende voorbeeld.

#### *Voorbeeld:*

Jan Hofman (uit het voorbeeld hiervoor) en Karen de Groot hadden natuurlijk motorkleding aan. Daarnaast hadden zij, in de motorkoffer, een cadeau. De kleding, helm en het cadeau raken door de botsing onherstelbaar beschadigd. Jan is, net als voor de letselschade van medepassagier Karen (personenschade), ook aansprakelijk voor de schade aan de kleding/helm van Karen (zaakschade). Zijn WA-verzekering vergoedt deze schade meestal niet. Datzelfde geldt ook voor zijn eigen kleding en helm, en het cadeau. Jan ontvangt sowieso voor zijn eigen schade geen vergoeding uit de WA-verzekering. Jan kan zichzelf immers niet aansprakelijk stellen.

De SVO betaalt de zaakschade (kleding, helm) van beide personen en het cadeau. Schade aan vervoerde zaken van alle opzittenden (dus ook van de bestuurder) is immers verzekerd. Een kleding/bagage-verzekering is met de SVO overbodig geworden.

### En hoe zit het met de Ongevallen-Opzittenden Verzekering?

De enige overeenkomst tussen de SVO en de Ongevallen-Opzittenden (OO) is dat aansprakelijkheid geen vereiste is voor uitkering. De SVO dekt zaakschade en personenschade van de opzittenden. De OO keert alleen een afgesproken bedrag uit als een van de opzittenden door een ongeval blijvend invalide wordt of overlijdt. Bij gedeeltelijke invaliditeit wordt een gedeelte van het bedrag uitgekeerd. De daadwerkelijke personenschade (inkomensderving, geneeskundige kosten, de kosten voor hulpmiddelen zoals rolstoel, enz) is daarbij niet relevant. Zaakschade is niet verzekerd.

Op de Ongevallen-Opzittendendekking van de PK-polis zijn de volgende bedragen verzekerd:

Uitkering bij overlijden: € 10.000

Maximale uitkering bij blijvende invaliditeit: € 25.000

Maar op die van de overige motorverzekeringen gaat de uitkering over het algemeen niet verder dan:

Uitkering bij overlijden: € 5.000

Maximale uitkering bij blijvende invaliditeit: € 10.000