

# Voorwaarden Oldtimerverzekering (Auto en Motor) WA, Beperkt Casco, Casco Allrisk

OLDTIMER-0122

Klik op de titels om uw informatie snel te vinden.

[Oldtimer Wettelijke Aansprakelijkheid](#) >>

[Oldtimer Beperkt Casco \(alleen verzekerd als dat op uw polisblad staat\)](#) >>

[Oldtimer Casco Allrisk \(alleen verzekerd als dat op uw polisblad staat\)](#) >>

# Voorwaarden verzekering Oldtimer Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

## Inhoud

1	Wie zijn verzekerd?	4	7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4	7.1	Wat als u uw oldtimer vervangt door een andere oldtimer?	21
2.1	Welke oldtimer is verzekerd?	4	7.2	Wat als u uw oldtimer verkoopt?	21
2.2	Wanneer bent u verzekerd?	4	7.3	Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres binnen Nederland verhuist?	21
2.3	Voor hoeveel bent u verzekerd?	5	7.4	Wat als u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist? Of als uw oldtimer een buitenlands kenteken krijgt?	21
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet	5	7.5	Wat als uw oldtimer in het buitenland is gestald?	22
3.1	Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid	5	7.6	Wat als er in het buitenland ruimere wettelijke bepalingen gelden bij een schade?	22
3.2	Dekking Hulpverlening Nederland	10	7.7	Wat als de oldtimer een andere regelmatige bestuurder krijgt?	22
3.3	Keuzedekking Hulpverlening Europa	11	7.8	Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?	22
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15	7.9	Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?	22
4.1	Schadevergoeding aan de benadeelde	15	7.10	Wat als uw oldtimer wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?	23
4.2	Welke kosten vergoeden wij ook?	15	7.11	Wat als de schade verband houdt met terrorisme?	23
4.3	Hulpverlening via de Alarmcentrale	17			
4.4	Vergoeding door anderen	18			
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18			
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19			
6.1	Uw verplichtingen	19			
6.2	Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt	21			
				Begrippenlijst	23



## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

## Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoelang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Oldtimerverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid (WA). Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Oldtimerverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid (WA). En tenslotte gelden de Algemene voorwaarden Voordeelpakket.

## 1 Wie zijn verzekerd?

## Verzekerd zijn:

- de persoon die de verzekering met ons afsluit en die eigenaar of houder is van de oldtimer. Dat noemen wij de verzekeringnemer;
- de regelmatige bestuurder die op uw polisblad staat;
- de gemachtigde bestuurder en gemachtigde passagiers van de oldtimer;
- de werkgever van de hierboven genoemde mensen, als die volgens het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die zij hebben veroorzaakt.

## U en wij

In deze voorwaarden noemen we de verzekerden steeds 'u', maar niet als een bepaling alleen geldt voor de persoon die de verzekering heeft afgesloten. In dat geval schrijven we 'u als verzekeringnemer'. We noemen AssuradeurenGilde b.v., 'we' of 'wij'.

## 2 Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?

## 2.1 Welke oldtimer is verzekerd?

Verzekerd is de oldtimer die op uw polisblad staat:

- waarvoor u een geldig Nederlands kentekenbewijs van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) hebt, en
- die alleen wordt gebruikt voor recreatie en/of hobby en niet voor dagelijks gebruik.

Met dagelijks gebruik bedoelen wij gebruik dat regelmatig voorkomt zoals woon-werkverkeer en boodschappen doen.

## 2.2 Wanneer bent u verzekerd?

U bent het hele jaar verzekerd. Maar staat op uw polisblad dat u Zomertijd hebt verzekerd? Dan bent u alleen verzekerd tijdens de zomertijd. De zomertijd begint op de laatste zondag van maart om 2:00 uur en eindigt op de laatste zondag van oktober om 3:00 uur. Buiten de zomertijd bent u niet verzekerd voor schades die vallen onder de dekking Wettelijk Aansprakelijkheid. Hieronder valt onder andere ook het recht op hulpverlening en rechtsbijstand.



## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

*Let op:*

*De dekking voor hulpverlening buiten Nederland geldt alleen als op uw polisblad staat dat Hulpverlening Europa is verzekerd.*

### 2.3 Voor hoeveel bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor maximaal de bedragen die op uw polisblad staan.

## 3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?

U bent verzekerd voor:

- schade die met of door de oldtimer wordt veroorzaakt en waarvoor u aansprakelijk bent;
- hulpverlening.

De gebeurtenissen staan in de tabellen hieronder genoemd.

Het moet gaan om een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Een gebeurtenis is een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. En bij het sluiten van de verzekering moet het voor u en voor ons onzeker zijn dat uit deze gebeurtenis schade zal ontstaan. Dit wordt ook wel het wettelijke vereiste van onzekerheid genoemd.

### 3.1 Dekking Wettelijke Aansprakelijkheid

Deze verzekering voldoet aan de eisen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.).

U bent verzekerd voor schade die met of door de oldtimer wordt veroorzaakt aan anderen en aan hun spullen en waarvoor u aansprakelijk bent.

Met schade bedoelen wij:

- personenschade: letsel, aantasting van de gezondheid of dood van personen. En ook de schade die daar een gevolg van is, of
- schade aan spullen: beschadiging, vernietiging of verloren gaan van spullen en onroerende zaken. En ook de schade die daar een gevolg van is.

U bent verzekerd voor de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door gebeurtenissen in de tabel hieronder. We noemen hier ook de uitsluitingen en beperkingen die van toepassing zijn. Daarnaast gelden de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden. Dit betekent dat u niet verzekerd bent voor schade door atoomkernreacties en molest. En ook niet als u fraude pleegt, of een betalingsachterstand hebt. De volledige informatie over algemene uitsluitingen leest u in de Algemene voorwaarden.



## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

Let op:

*Er is alleen recht op schadevergoeding voor de onderstaande gebeurtenissen als u aansprakelijk bent. Bent u niet aansprakelijk voor de schade die onder de dekking van deze verzekering valt? Dan kunnen wij namens u verweer voeren tegen degene door wie u aansprakelijk bent gesteld.*

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Aansprakelijkheid voor schade met of door de oldtimer	U bent verzekerd voor schade die met of door de oldtimer wordt veroorzaakt.	
2. Aansprakelijkheid voor schade met of door een aanhanger	U bent verzekerd voor schade die wordt veroorzaakt: - met of door een aanhanger die gekoppeld is aan de oldtimer; - met of door een aanhanger die is losgekoppeld van de oldtimer, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.  Met een aanhanger bedoelen wij een bagagewagen, een caravan, een vouwwagen, een aanhangwagen of trailer of iets vergelijkbaars.	
3. Aansprakelijkheid voor schade door lading of spullen	U bent verzekerd voor schade die wordt veroorzaakt: - met of door spullen die u vervoert met de oldtimer of de aangekoppelde aanhanger; - door spullen die uit of van de oldtimer of uit de aangekoppelde aanhanger vallen.	U bent niet verzekerd voor schade: - aan de spullen die u met de oldtimer vervoert; - die ontstaat tijdens het in- of uitladen van de spullen in of uit de oldtimer. En ook niet door spullen die vallen tijdens het in- of uitladen.
4. Aansprakelijkheid voor schade van de bestuurder of aan zijn spullen		U bent niet verzekerd voor personenschade van de bestuurder van de oldtimer of schade aan zijn spullen.
5. Aansprakelijkheid voor schade aan handbagage en kleding passagiers	U bent verzekerd voor schade aan de handbagage van passagiers en de kleding die zij dragen terwijl ze in of op de oldtimer zitten.	



## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
6. Aansprakelijkheid voor schade aan andere eigen motorrijtuigen of aanhangers	U bent verzekerd voor schade aan een ander eigen motorrijtuig of een eigen aanhanger.  Bent u als privépersoon eigenaar of houder van dat motorrijtuig of die aanhanger? Dan bent u ook verzekerd voor waardevermindering daarvan.	U bent niet verzekerd voor schade aan de aanhanger die op het moment van de gebeurtenis aan de oldtimer gekoppeld is.  Is uw bedrijf eigenaar of houder van het beschadigde motorrijtuig of de beschadigde aanhanger? Dan bent u ook niet verzekerd voor: - waardevermindering van dat motorrijtuig of die aanhanger; - schade die is veroorzaakt in de gebouwen of op de terreinen die bij uw bedrijf horen.
7. Aansprakelijkheid voor schade door passagiers	U bent verzekerd voor schade aan anderen of hun spullen die wordt veroorzaakt door passagiers die in of op de oldtimer zitten of die in-, uit, op- of afstappen.	
8. Aansprakelijkheid voor schade door slepen	U bent verzekerd voor schade die wordt veroorzaakt door een ander motorrijtuig dat u met uw oldtimer sleept als vriendendienst.	Deze dekking geldt alleen als het slepen voldoet aan de wettelijke eisen.  U bent niet verzekerd voor schade aan het gesleepte motorrijtuig en aan alle spullen die daar aan, in of op zitten.



Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

Welke situaties zijn niet verzekerd?

Er zijn situaties waarin u niet bent verzekerd. Deze situaties vindt u in de tabel hieronder. Het maakt niet uit of de schade wel of niet door die situatie veroorzaakt of ontstaan is. In deze situaties moeten wij op basis van de W.A.M. de schade vaak wel vergoeden aan de benadeelde. Wij hebben het recht om de door ons uitgekeerde schade op u of op de dader te verhalen.

Situatie	Uitsluiting
1. Alcohol, geneesmiddelen en drugs	<p>U bent niet verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- als de bestuurder van de verzekerde oldtimer op het moment van het verkeersongeval zo onder invloed is van een middel of stof dat hij niet meer in staat moet worden geacht de oldtimer behoorlijk te besturen. Dit geldt in ieder geval als de bestuurder geneesmiddelen gebruikt waarop of waarbij een waarschuwing wordt gegeven dat de gebruiker geen motorrijtuig mag besturen. Of als hij meer drugs of alcohol heeft genomen dan volgens de wet mag;</li> <li>- als de bestuurder van de verzekerde oldtimer bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert.</li> </ul> <p>U bent wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
2. Geen ander motorrijtuig voor dagelijks gebruik	<p>U bent niet verzekerd als blijkt dat u op het moment van de gebeurtenis geen ander motorrijtuig hebt voor dagelijks gebruik. Dit andere motorrijtuig is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een motorrijtuig waarvan u eigenaar of houder bent, of</li> <li>- een leasemotorrijtuig waarvan de leasemaatschappij eigenaar of houder is, maar waar u ook privékilometers mee mag rijden.</li> </ul>
3. Geen (geldig) rijbewijs	<p>U bent niet verzekerd als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis geen geldig wettelijk rijbewijs heeft voor de oldtimer met eventueel de aanhanger.</p> <p>U bent wel verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- als de bestuurder vergeten is zijn rijbewijs op tijd te laten vernieuwen. Maar dan mag zijn rijbewijs niet langer dan 1 jaar verlopen zijn;</li> <li>- als de bestuurder minder dan 2 maanden voor de gebeurtenis zijn rijbewijs heeft gehaald, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen;</li> <li>- als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt;</li> <li>- als het rijbewijs van de bestuurder is gestolen of als hij het verloren heeft.</li> </ul>





## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

Situatie	Uitsluiting
4. Geen rijbevoegdheid	<p>U bent niet verzekerd als op het moment van de gebeurtenis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de bestuurder vanwege een wet niet bevoegd is om de oldtimer te besturen;</li> <li>- de bestuurder vanwege een rechterlijke uitspraak de rijbevoegdheid is ontzegd;</li> <li>- de oldtimer niet voldoet aan de eisen die vermeld staan op het rijbewijs van de bestuurder.</li> </ul> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
5. Geen toestemming voor gebruik	<p>U bent niet verzekerd voor schade die wordt veroorzaakt door iemand die geen toestemming heeft om de oldtimer te gebruiken als bestuurder of als passagier.</p> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
6. Kenteken niet op naam of ingenomen	<p>U bent niet verzekerd als uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat op het moment van de gebeurtenis het kenteken van de oldtimer niet op uw naam stond of door de RDW was ingenomen.</p> <p>U bent wel verzekerd als u ons hebt gemeld dat het kentekenbewijs op een andere naam stond en wij dat hebben geaccepteerd.</p>
7. Verhuur of lease	<p>U bent niet verzekerd tijdens het verhuren of leasen van de oldtimer aan een ander.</p> <p>Met leasen bedoelen wij huren voor langere termijn, met de mogelijkheid om de gehuurde oldtimer na afloop van de huurtermijn te kopen.</p> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
8. Wedstrijden	<p>U bent niet verzekerd tijdens de deelname aan of de voorbereiding van snelheidsritten en snelheidswedstrijden.</p> <p>U bent wel verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt;</li> <li>- tijdens betrouwbaarheidsritten en puzzelritten, waarbij snelheid geen rol speelt.</li> </ul>
9. Zakelijk gebruik	<p>U bent niet verzekerd als de oldtimer zakelijk wordt gebruikt.</p> <p>Met zakelijk gebruik bedoelen wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vervoer van personen of van vracht tegen betaling;</li> <li>- gebruik van de oldtimer als lesmotorrijtuig.</li> </ul>



Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

3.2 Dekking Hulpverlening Nederland

U bent verzekerd voor hulpverlening binnen Nederland:

- bij diefstal van de oldtimer;
- als de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger zo beschadigd raakt door brand of een oorzaak van buitenaf dat de bestuurder daarmee niet verder kan rijden. U bent ook verzekerd voor hulpverlening als er schade ontstaat door het blussen van de brand;
- als de bestuurder niet verder kan rijden door pech met de oldtimer.

Met diefstal bedoelen wij het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.

Met brand bedoelen wij een vuur dat ontstaat door verbranding buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden.

Met pech bedoelen wij een mechanisch of elektronisch mankement.

In de tabel hieronder leest u op welke hulpverlening u recht hebt. Wij vergoeden de hulpverlening bovenop het bedrag dat op uw polisblad staat voor de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid.

*Let op:*

*Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Dat is de organisatie die de hulpverlening regelt.*

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De oldtimer is gestolen in Nederland, of</li> <li>- De oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger is beschadigd in Nederland, of</li> <li>- De oldtimer heeft pech in Nederland</li> </ul>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- berging en het vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst;</li> <li>- het noodzakelijk vervoer, direct na de gebeurtenis, van de bestuurder en de passagiers van de oldtimer naar een gezamenlijk adres in Nederland.</li> </ul>	<p>De dekking voor pech geldt alleen voor pech buiten de woonplaats.</p>

Wanneer hebt u geen recht op hulpverlening in Nederland?

De uitsluitingen en beperkingen uit hoofdstuk 3.1 en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook voor hulpverlening in Nederland.



## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

U hebt ook geen recht op hulpverlening:

- als de bestuurder of gebruiker er niet alles aan gedaan heeft om diefstal of joyrijden te voorkomen. Hiervan is in ieder geval sprake:
  - als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten en niet is afgesloten of met de autosleutels of motorsleutels erin of erop;
  - als de autosleutels of motorsleutels zijn achtergelaten in de brievenbus van een garage- of schadeherstelbedrijf.
 U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt;
- bij schade of pech die ontstaat doordat u de oldtimer of de aanhanger niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden;
- bij schade of pech die ontstaat doordat de oldtimer of de aanhanger wordt overbelast.

*Let op:*

*Diefstal uit een af te sluiten ruimte is alleen verzekerd als er sporen van braak zijn.*

Als achteraf blijkt dat u geen recht op hulpverlening had, moet u de kosten die wij eventueel al gemaakt hebben aan ons terugbetalen.

Met joyrijden bedoelen wij een oldtimer besturen zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de oldtimer te houden.

### 3.3 Keuzedekking Hulpverlening Europa

Staat op uw polisblad dat Hulpverlening Europa is verzekerd? Dan bent u verzekerd voor hulpverlening in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene Kaart) staan. U bent niet verzekerd in de landen die op de Groene Kaart zijn doorgekruist.

U bent verzekerd voor hulpverlening:

- bij diefstal van de oldtimer;
- als de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger zo beschadigd raakt door brand of een oorzaak van buitenaf dat de bestuurder daarmee niet verder kan rijden. U bent ook verzekerd voor hulpverlening als er schade ontstaat door het blussen van de brand;
- als de bestuurder niet verder kan rijden door pech met de oldtimer.

In de tabel hieronder leest u op welke hulpverlening u recht hebt en in welke gevallen een maximum vergoeding geldt. Wij vergoeden de hulpverlening bovenop het bedrag dat op uw polisblad staat voor de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid.

*Let op:*

*Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Dat is de organisatie die de hulpverlening regelt.*



Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
De oldtimer is gestolen in het buitenland	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- berging en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan;</li> <li>- de extra kosten die de bestuurder en de passagiers van de oldtimer moeten maken voor:</li> <li>- de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming, of</li> <li>- de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland;</li> <li>- de huur van een vervangende oldtimer.</li> </ul> <p>U krijgt de huur vergoed als de oldtimer voor vakantie gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis.</li> </ul> <p>Wordt de oldtimer weer teruggevonden als u terug bent in Nederland? Dan krijgt u een vergoeding voor het vervoer naar Nederland van de oldtimer en de bagage en/of de lading.</p>	<p>Als extra reiskosten van de bestuurder en de passagiers vergoeden wij de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming of de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p> <p>Wij vergoeden de huur van een vervangende auto of motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zolang u de oldtimer niet kunt gebruiken en maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie, en</li> <li>- tot maximaal € 100 per dag en maximaal € 750 per gebeurtenis.</li> </ul> <p>Heeft de teruggevonden oldtimer schade? En kost het meer om de oldtimer te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan besluiten we in overleg met u of we de oldtimer naar Nederland terughalen. Halen we de oldtimer niet terug? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan.</p> <p>Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de oldtimer.</p>



Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger is beschadigd in het buitenland, of</li> <li>- De oldtimer heeft pech in het buitenland (algemeen)</li> </ul>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- berging en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;</li> <li>- de huur van een vervangende auto of motor.</li> </ul> <p>U krijgt de huur vergoed:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd), en</li> <li>- als de oldtimer voor vakantie gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet;</li> <li>- de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis.</li> </ul>	<p>Wij vergoeden voor berging en vervoer naar het herstelbedrijf maximaal € 1.000 per gebeurtenis.</p> <p>Wij vergoeden de huur van een vervangende auto of motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zolang u de oldtimer niet kunt gebruiken en maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie, en</li> <li>- tot maximaal € 100 per dag en maximaal € 750 per gebeurtenis.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De oldtimer is beschadigd in het buitenland, of</li> <li>- De oldtimer heeft pech in het buitenland, en kan gerepareerd worden</li> </ul>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de verzendkosten van het noodzakelijk nasturen van vervangende onderdelen om de oldtimer weer te laten rijden;</li> <li>- het noodzakelijk vervoer van de oldtimer, de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan.</li> </ul> <p>U krijgt deze kosten vergoed:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);</li> <li>- als de reparatie langer duurt en degenen die de oldtimer kunnen besturen al terug zijn naar Nederland.</li> </ul>	<p>U krijgt geen vergoeding voor de vervangende onderdelen zelf.</p> <p>Kost het meer om de oldtimer en/of de aanhanger te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan besluiten we in overleg met u of we de oldtimer naar Nederland terughalen. Halen we de oldtimer niet terug? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren van de oldtimer en de aanhanger in het land waar de schade of de pech is ontstaan.</p> <p>Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade of na de pech nog over is van de oldtimer of de aanhanger.</p>



## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De oldtimer is beschadigd in het buitenland, of</li> <li>- De oldtimer heeft pech in het buitenland, en kan niet gerepareerd worden</li> </ul>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het vervoer van de restanten van de oldtimer naar Nederland;</li> <li>- berging en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan;</li> <li>- de extra kosten die de bestuurder en de passagiers van de oldtimer moeten maken voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming, of</li> <li>- de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Als extra reiskosten van de bestuurder en de passagiers vergoeden wij de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming of de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p> <p>Kost het meer om de oldtimer en/of de aanhanger te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan besluiten we in overleg met u of we de oldtimer naar Nederland terughalen. Halen we de oldtimer niet terug? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren van de oldtimer en de aanhanger in het land waar de schade of de pech is ontstaan.</p>

Wanneer hebt u geen recht op hulpverlening in het buitenland?

De uitsluitingen en beperkingen uit hoofdstuk 3.1 en uit hoofdstuk 3.2 en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook voor hulpverlening in het buitenland. Als achteraf blijkt dat u geen recht op hulpverlening had, moet u de kosten die wij eventueel al gemaakt hebben aan ons terugbetalen.



Oldtimer (WA)

- 1 Wie zijn verzekerd? 4
- 2 Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd? 4
- 3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet? 5
- 4 Hoe vergoeden wij de schade? 15**
- 5 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren? 18
- 6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt? 19
- 7 Wat als ...? Bijzondere situaties 21
- Begrippenlijst 23

4 Hoe vergoeden wij de schade?

Hieronder leest u wat wij vergoeden als u een schade hebt die verzekerd is.

4.1 Schadevergoeding aan de benadeelde

Bent u aansprakelijk gesteld voor schade van een ander (dit noemen wij de benadeelde)? Dan handelen we de schade rechtstreeks af met die benadeelde. We kunnen de schade rechtstreeks aan de benadeelde vergoeden, of een schikking met de benadeelde treffen. Daarbij houden we rekening met uw belangen. Per gebeurtenis vergoeden wij maximaal de bedragen die op uw polisblad staan.

4.2 Welke kosten vergoeden wij ook?

Moet u kosten maken om schade die verzekerd is op deze Oldtimerverzekering Wettelijke Aansprakelijkheid te voorkomen of te beperken? Of zijn er andere kosten? Deze kosten vergoeden wij volgens de tabel hieronder. Wij vergoeden deze kosten alleen als de kosten gemaakt zijn tijdens de looptijd van de verzekering.

*Let op:*

*U krijgt geen vergoeding voor geldboetes of bedragen die u betaalt om strafvervolgning te voorkomen.*

	Dekking	Vergoeding
1. Kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (bereddingskosten)	Dreigt er een plotselinge en directe schade aan anderen of hun spullen te ontstaan? En neemt u maatregelen om die schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt. Maar alleen als de direct dreigende schade gedekt is op deze verzekering.	Er geldt geen maximum.
	Ontstaat er hierbij schade aan de zaken die u gebruikt bij het nemen van maatregelen om schade te voorkomen? Ook die schade vergoeden wij.	



## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

	Dekking	Vergoeding
2. Kosten of schade bij gebruik van de oldtimer voor hulpverlening aan gewonden	<p>Wordt er met de oldtimer kosteloos iemand vervoerd die bij een ongeval gewond is geraakt? Of wordt die gewonde tijdelijk in de oldtimer geplaatst? Dan vergoeden wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de beschadiging die aan de oldtimer ontstaat;</li> <li>- door het plaatsen of het vervoeren van de gewonde in de oldtimer;</li> <li>- door het verplaatsen van de gewonde uit de oldtimer;</li> <li>- de kosten van het noodzakelijk reinigen of vervangen van bekleding als die hierdoor vuil is geworden.</li> </ul>	<p>Wij vergoeden de schade en/of de kosten in totaal tot maximaal de dagwaarde van de oldtimer.</p> <p>Met dagwaarde bedoelen wij de verkoopwaarde net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.</p>
3. Kosten voor procedures	Wij vergoeden de kosten voor procedures die u met onze toestemming voert.	Er geldt geen maximum.
4. Kosten van een advocaat in een strafproces	<p>Wordt u aangeklaagd in een strafproces voor een schade die onder deze verzekering valt? Laat ons dat zo snel mogelijk weten. Dan bepalen wij of wij een advocaat inschakelen voor uw verdediging. Welke advocaat dat wordt, bepalen we in overleg. U bent verplicht zich door deze advocaat te laten bijstaan en hem alle medewerking te verlenen. Wordt u veroordeeld? Dan bepaalt u zelf of u in hoger beroep gaat.</p> <p>Wij vergoeden deze kosten alleen als wij vinden dat de uitkomst van het strafproces belangrijk is om uw aansprakelijkheid te beoordelen.</p>	Er geldt geen maximum.
5. Kosten voor rechtsbijstand	Wij vergoeden de kosten van rechtsbijstand die u met onze toestemming krijgt.	Er geldt geen maximum.





## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

	Dekking	Vergoeding
6. Kosten voor verweer	Bent u door een ander aansprakelijk gesteld voor schade die onder de dekking van deze verzekering valt? Maar bent u niet aansprakelijk? Dan kunnen wij namens u verweer voeren tegen degene door wie u aansprakelijk bent gesteld. De kosten daarvan vergoeden wij.	Er geldt geen maximum.
7. Kosten voor wettelijke rente	Wij vergoeden de wettelijke rente die u moet betalen.	Er geldt geen maximum.  Als de totale schade hoger is dan het verzekerde bedrag dat op uw polisblad staat, betalen wij over het meerdere geen wettelijke rente.
8. Kosten van een waarborgsom	Is de schade waarvoor u aansprakelijk bent gesteld verzekerd? En moet u een waarborgsom betalen voor uw vrijlating, voor de teruggaaf van uw rijbewijs, of om een beslag op de oldtimer op te heffen? Dan kunnen wij die waarborgsom voor u voorschieten.  Wij doen dit alleen als het gaat om een waarborg aan een bevoegde overheidsinstantie.	Wij betalen de waarborgsom tot maximaal € 50.000.  Als u wilt dat wij de waarborgsom voorschieten, machtigt u ons de waarborgsom terug te krijgen wanneer deze wordt vrijgegeven. U bent verplicht eraan mee te werken om ervoor te zorgen dat wij de waarborgsom helemaal terugbetaald krijgen. Wordt de waarborgsom niet vrijgegeven? Dan betaalt u de waarborgsom zo snel mogelijk terug, maar in ieder geval binnen 12 maanden.

## 4.3 Hulpverlening via de Alarmcentrale

De hulpverlening wordt altijd uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.

De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen.

Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.



## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet? 5	
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

## 4.4 Vergoeding door anderen

U bent niet verzekerd voor schade die vergoed wordt (of zou worden vergoed als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst
- via een wet, een regeling of een voorziening
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur)

Een schade kan op meerdere verzekeringen verzekerd zijn. In dat geval geldt deze 'Na u-bepaling'. Deze bepaling is vooral van belang voor verzekeraars die de schade op elkaar verhalen als de schade door beide verzekeringen kan worden vergoed. Wij vergoeden alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij geen schade of kosten die onder die andere verzekering gedekt zijn of gedekt zouden zijn als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico dat op de andere verzekering geldt.

## 5 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

Zodra wij een verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen het verzoek om schadevergoeding af.

Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De 36 maanden gaan in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.



## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

## 6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?

### 6.1 Uw verplichtingen

#### De juiste gegevens opgeven

U bent verplicht om bij het aanvragen en wijzigen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken. Bij het afsluiten van de verzekering baseren wij ons op de informatie die we van u en uw adviseur hebben ontvangen. Verandert er iets tijdens de looptijd van uw verzekering? Geef dat dan altijd direct aan ons door, dan passen wij uw verzekering zo nodig aan.

#### Kilometrage

U bent verplicht, als u in een verzekeringsjaar meer dan het aantal kilometers dat op uw polisblad staat rijdt, dit aan ons te melden. Wij bepalen aan de hand van uw melding hoe en of wij de verzekering voortzetten.

#### Meer kilometers

Rijdt u meer kilometers dan op uw polisblad staat? Dan moet u de volgende toeslagen betalen:

- bij een overschrijding van 0 tot 50%, 50% over de premie van het afgelopen verzekeringsjaar
- bij een overschrijding van 50 tot 100%, 100% over de premie van het afgelopen verzekeringsjaar.

Wij passen uw premie voor het nieuwe verzekeringsjaar aan op het werkelijke aantal kilometers dat u heeft gereden. Is dit meer dan 10.000 kilometer per jaar? Dan komt u niet meer in aanmerking voor de oldtimerverzekering.

#### Toeslag is premie

Moet u een toeslag betalen? Dan zien wij dit als premie.

#### Meer kilometers en schade

Rijdt u meer kilometers dan op uw polisblad staat? En hebt u schade aan uw oldtimer na een ongeval, of een andere verzekerde gebeurtenis? Dan verminderen wij uw uitkering met het bedrag u ons nog aan toeslag verschuldigd bent.

#### Aangifte doen

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen:

- bij inbraak of vandalisme;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij;
- bij een aanrijding door onbekenden, waardoor u vervolgens met uw oldtimer schade veroorzaakt aan een ander of zijn spullen.

De termijn van 14 dagen is bijvoorbeeld van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer.

Bij diefstal of joyrijden moet u nog dezelfde dag, of - als het 's avonds of 's nachts is gebeurd - de volgende ochtend aangifte doen. Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land. Bij diefstal van de oldtimer moet u ook aangifte doen in Nederland, binnen 24 uur na thuiskomst.



## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

Met vandalisme bedoelen wij opzettelijke beschadiging door een derde.

Wij bedoelen met het Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.

## Schade melden

U moet de schade melden zodra u er van op de hoogte bent. Ook als iemand u aansprakelijk stelt voor schade die is veroorzaakt met of door uw oldtimer. Doet u dit niet op tijd, dan kan dit gevolgen hebben voor de verzekering. Bij een melding na 36 maanden kunt u geen beroep meer doen op deze verzekering.

Meld bij diefstal de gegevens van de oldtimer zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (055) 741 00 01 (dag en nacht bereikbaar).

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u aansprakelijk bent, en zo ja: voor welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.

## Contact met de Alarmcentrale bij hulpverlening

Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

## Medewerking verlenen

Hebt u schade? Dan vragen wij u om mee te werken. Dat betekent:

- U volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op.
- U verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen.
- U doet niets wat onze belangen schaadt.
- U doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.
- U doet zelf geen toezegging van betaling of schikking, en laat u niet uit over uw schuld of aansprakelijkheid.
- U laat het ons zo snel mogelijk weten als u strafrechtelijk wordt vervolgd. Als wij u door een advocaat willen laten verdedigen, schakelen we in overleg met u een advocaat in. U moet deze advocaat alle medewerking verlenen die hij van u vraagt.

## Wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten. Wanneer dat is leest u in hoofdstuk 7 'Wat als ...? Bijzondere situaties'.



## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

## 6.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt

Houdt u zich niet aan de verplichtingen en schaadt u onze belangen? Dan kunnen wij de schade en de kosten op u verhalen.

Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw aanvraag, wijzigingsverzoek, polisblad of schademelding niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

## 7 Wat als ...? Bijzondere situaties

## 7.1 Wat als u uw oldtimer vervangt door een andere oldtimer?

- Dan moet u dat binnen 8 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 8 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
  - *Gevolgen voor uw verzekering*  
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
  - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
    - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
    - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

## 7.2 Wat als u uw oldtimer verkoopt?

Verkoopt u de oldtimer en eindigt uw verzekering daarom tussentijds? Dan moet u dit binnen 8 dagen aan ons melden. Wij betalen dan de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

## 7.3 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres binnen Nederland verhuist?

Dan moet u dat binnen 30 dagen aan ons melden.

## 7.4 Wat als u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist? Of als uw oldtimer een buitenlands kenteken krijgt?

De verzekering eindigt direct:

- zodra u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist. Maar verhuist u naar een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering van uw oldtimer uiterlijk op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum van uw verzekering;
- zodra uw oldtimer een buitenlands kenteken heeft.



## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

## 7.5 Wat als uw oldtimer in het buitenland is gestald?

De verzekering eindigt op het moment dat uw oldtimer meer dan de helft van het jaar in het buitenland is gestald. Maar staat de oldtimer gestald in een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering uiterlijk op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum van uw verzekering.

## 7.6 Wat als er in het buitenland ruimere wettelijke bepalingen gelden bij een schade?

Deze verzekering voldoet aan de eisen van de W.A.M. Brengt u iemand schade toe in een land waar deze verzekering geldt? En geldt in dat land een wet die met de W.A.M. overeenkomt, maar heeft die ruimere bepalingen dan de W.A.M.? Dan gelden die ruimere bepalingen ook voor deze verzekering.

## 7.7 Wat als de oldtimer een andere regelmatige bestuurder krijgt?

- Dan moet u dat zo snel mogelijk maar uiterlijk binnen 30 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 30 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
  - *Gevolgen voor uw verzekering*  
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
  - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*  
- Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
  - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

## 7.8 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?

Als u overlijdt, eindigt de verzekering van uw oldtimer niet automatisch. Uw erfgenamen moeten uw overlijden zo snel mogelijk aan ons melden. Maar uiterlijk binnen 30 dagen.

## 7.9 Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid van u, de gemachtigde bestuurder van de oldtimer of de gemachtigde passagier van de oldtimer. Ook als u, de gemachtigde bestuurder of de gemachtigde passagier zich niet bewust was van uw/zijn roekeloosheid. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

Is de schade veroorzaakt door een persoon die in uw opdracht of met uw goedkeuring handelde? En is de schade het gevolg van zijn opzet of roekeloosheid? Ook dan bent u niet verzekerd.

Wij vergoeden de schade van de benadeelde wel. Maar wij hebben het recht om dit bedrag op u of op de dader te verhalen.



## Oldtimer (WA)

1	Wie zijn verzekerd?	4
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd? Voor hoeveel bent u verzekerd?	4
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	5
4	Hoe vergoeden wij de schade?	15
5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	18
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	19
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	21
	Begrippenlijst	23

## 7.10 Wat als uw oldtimer wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?

U bent niet verzekerd als uw oldtimer wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten. Meer hierover leest u in de Algemene voorwaarden. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

Wij vergoeden de schade van de benadeelde wel. Maar wij hebben het recht om dit bedrag op u of op de dader te verhalen.

## 7.11 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

Is de schade volgens de Bijzondere voorwaarden verzekerd? En is de schade veroorzaakt door terrorisme? Dan vergoeden wij de schade volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking' bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De tekst van dit clausuleblad is gedeponeerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Meer informatie vindt u in de Algemene voorwaarden en op [www.terrorismeverzekerd.nl](http://www.terrorismeverzekerd.nl).

## Begrippenlijst

Aanhanger: een bagagewagen, een caravan, een vouwwagen, een aanhangwagen of trailer of iets vergelijkbaars.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (020) 651 58 08.

Dagelijks gebruik: gebruik dat regelmatig voorkomt zoals woon-werkverkeer en boodschappen doen.

Diefstal: het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.

Gebeurtenis: een plotseling en onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Joyrijden: een oldtimer besturen zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de oldtimer te houden.

Pech: een mechanisch of elektronisch mankement.

Schade:

- personenschade: letsel, aantasting van de gezondheid of dood van personen. En ook de schade die daar een gevolg van is, of
- schade aan spullen: beschadiging, vernietiging of verloren gaan van spullen en onroerende zaken. En ook de schade die daar een gevolg van is.

Zomertijd: de zomertijd begint op de laatste zondag van maart om 2:00 uur en eindigt op de laatste zondag van oktober om 3:00 uur.



# Bijzondere Voorwaarden Beperkt Casco Oldtimer

Alleen verzekerd als dit op uw polisblad staat.

## Inhoud

1	Wie zijn verzekerd?	25	5.3	Total loss van de oldtimer	50
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25	5.4	Uitbetaling	50
2.1	Welke oldtimer is verzekerd?	25	5.5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	50
2.2	Wanneer bent u verzekerd?	26	6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
2.3	In welke landen bent u verzekerd?	26	6.1	Uw verplichtingen	51
2.4	Voor hoeveel bent u verzekerd?	26	6.2	Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt	52
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27	7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
3.1	Dekking Beperkt Casco voor de oldtimer	27	7.1	Wat als u uw oldtimer vervangt door een andere oldtimer?	53
3.2	Dekking Beperkt Casco voor extra's	36	7.2	Wat als u uw oldtimer verkoopt?	53
3.3	Dekking Hulpverlening Nederland	36	7.3	Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres binnen Nederland verhuist?	53
3.4	Keuzedekking Helm en motorkleding	38	7.4	Wat als u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist? Of als uw oldtimer een buitenlands kenteken krijgt?	53
3.5	Keuzedekking Hulpverlening Europa	38	7.5	Wat als uw oldtimer in het buitenland is gestald?	53
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42	7.6	Wat als de oldtimer een andere regelmatige bestuurder krijgt?	53
4.1	Beschadiging of diefstal van de oldtimer	42	7.7	Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?	54
4.2	Beschadiging of diefstal van extra's	44	7.8	Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?	54
4.3	Beschadiging of diefstal van helm of motorkleding	45	7.9	Wat als uw oldtimer wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?	54
4.4	Welke kosten vergoeden wij ook?	46	7.10	Wat als de schade verband houdt met terrorisme?	54
4.5	Hulpverlening via de Alarmcentrale	47			
4.6	Eigen risico	48			
4.7	Vergoeding door anderen	49			
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49			
5.1	Vaststelling van de schade	49			
5.2	Diefstal van de oldtimer	49			
				Begrippenlijst	55





## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

### Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoelang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Oldtimerverzekering Beperkt Casco. Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Oldtimerverzekering Beperkt Casco. En tenslotte gelden de Algemene voorwaarden Voordeelpakket.

## 1 Wie zijn verzekerd?

### Verzekerd zijn:

- de persoon die de verzekering met ons afsluit en die eigenaar of houder is van de oldtimer. Dat noemen wij de verzekeringnemer;
- de regelmatige bestuurder die op uw polisblad staat;
- de gemachtigde bestuurder en gemachtigde passagiers van de oldtimer.

### U en wij

In deze voorwaarden noemen we de verzekerden steeds 'u', maar niet als een bepaling alleen geldt voor de persoon die de verzekering heeft afgesloten. In dat geval schrijven we 'u als verzekeringnemer'. We noemen AssuradeurenGilde b.v., 'we' of 'wij'.

## 2 Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?

### 2.1 Welke oldtimer is verzekerd?

Verzekerd is de oldtimer, inclusief een eventuele zijspan, die op uw polisblad staat:

- waarvoor u een geldig Nederlands kentekenbewijs van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) hebt, en
- die alleen wordt gebruikt voor recreatie en/of hobby en niet voor dagelijks gebruik.

Met dagelijks gebruik bedoelen wij gebruik dat regelmatig voorkomt zoals woon-werkverkeer en boodschappen doen.

Tot de oldtimer rekenen wij ook alle onderdelen die zijn opgenomen in de taxatiewaarde.

Met taxatiewaarde bedoelen wij de taxatiewaarde die op uw polisblad staat en die u hebt opgegeven bij de aanvraag van de verzekering. Dit is de taxatiewaarde die wordt genoemd in het taxatierapport.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Met taxatierapport bedoelen wij het rapport van een taxateur waarin de waarde van de oldtimer en de eventuele extra's staat. Het rapport moet inhoudelijk in alle gevallen voldoen aan de eisen die de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC) stelt aan een taxatierapport. Deze eisen kunt u vinden op [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl).

Met taxateur bedoelen wij een taxateur:

- die aangesloten is bij de Stichting Verenigd Register van Taxateurs (VRT) en bevoegd is om motorvoertuigen te taxeren, of
- die aangesloten is bij de Federatie van Taxateurs Makelaars Veilinghouders in Roerende Zaken (TMV) en bevoegd is om motorvoertuigen te taxeren, of
- die goedgekeurd is door de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC). Een overzicht van goedgekeurde taxateurs kunt u vinden op [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl).

### 2.2 Wanneer bent u verzekerd?

U bent het hele jaar verzekerd. Maar staat op uw polisblad dat u Zomertijd hebt verzekerd? Dan bent u alleen verzekerd tijdens de zomertijd. De zomertijd begint op de laatste zondag van maart om 2:00 uur en eindigt op de laatste zondag van oktober om 3:00 uur. Buiten de zomertijd bent u alleen verzekerd schade veroorzaakt door de volgende gebeurtenissen:

- Brand;
- Diefstal, inbraak of joyriding;
- Storm;
- Overstroming;
- Kwaadwillige beschadiging.

In de tabel van hoofdstuk 3.1 Dekking Casco Allrisk voor de oldtimer staan deze gebeurtenissen toegelicht.

### 2.3 In welke landen bent u verzekerd?

U bent verzekerd in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene Kaart) staan. U bent niet verzekerd in de landen die op de Groene Kaart zijn doorgekruist.

*Let op:*

*De dekking voor hulpverlening buiten Nederland geldt alleen als op uw polisblad staat dat Hulpverlening Europa is verzekerd.*

### 2.4 Voor hoeveel bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor maximaal de bedragen die op uw polisblad staan.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

### 3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?

U bent verzekerd voor:

- schade aan uw oldtimer (hoofdstuk 3.1);
- schade aan de extra's (hoofdstuk 3.2). Alleen de extra's die in het taxatierapport zijn vermeld zijn verzekerd;
- hulpverlening (hoofdstuk 3.3).

De verzekerde gebeurtenissen staan in de tabellen hieronder genoemd.

Het moet gaan om een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Een gebeurtenis is een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. En bij het sluiten van de verzekering moet het voor u en voor ons onzeker zijn dat uit deze gebeurtenis schade zal ontstaan. Dit wordt ook wel het wettelijke vereiste van onzekerheid genoemd.

Met schade bedoelen wij beschadiging, vernietiging of diefstal.

Met extra's bedoelen wij alles wat niet vanuit de fabriek of importeur onderdeel van de oldtimer was, maar wat later is ingebouwd of gemonteerd door bijvoorbeeld een dealer of garage. En ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de oldtimer horen, zoals een motorslot, gevarendriehoek, pechlamp, sleep- en startkabel, veiligheidsvest, verbanddoos en motortassen of motorkoffers, zijn extra's. De extra's zaten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur. Zijn er opties ingebouwd of gemonteerd door een dealer of garage maar niet in de fabriek of niet door de importeur? En zaten die opties wél in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur? Dan zijn dit geen extra's. Met extra's bedoelen wij ook niet: spullen als cd's, mobiele telefoons en losse geluids-, zend-, navigatie- en (hand) computer-apparatuur.

#### 3.1 Dekking Beperkt Casco voor de oldtimer

U bent verzekerd voor schade aan uw oldtimer veroorzaakt door gebeurtenissen in de tabel hieronder. We noemen hier ook de uitsluitingen en beperkingen die van toepassing zijn. Daarnaast gelden de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden. Dit betekent dat u niet verzekerd bent voor schade door atoomkernreacties en molest. En ook niet als u fraude pleegt, of een betalingsachterstand hebt. De volledige informatie over algemene uitsluitingen leest u in de Algemene voorwaarden.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

De gebeurtenissen in de tabel staan op alfabetische volgorde.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Bevriezing	U bent verzekerd voor schade door bevroering die ontstaat door een verzekerde gebeurtenis die in deze tabel is genoemd.	
2. Blikseminslag	U bent verzekerd voor schade door blikseminslag.	
3. Botsing met dieren	U bent verzekerd voor schade door een botsing met vogels of loslopende dieren.	U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat doordat u door die botsing tegen iets anders botst, of iets anders raakt, of valt met de oldtimer.
4. Brand	U bent verzekerd voor schade door brand of zelfontbranding. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de oldtimer. We vergoeden ook de schade die ontstaat door het blussen van de brand.  Met brand bedoelen wij een vuur dat ontstaat door verbranding buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden.  Met eigen gebrek bedoelen wij een gebrek van de oldtimer zelf, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit. Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.	U krijgt geen vergoeding voor het onderdeel zelf waarin het eigen gebrek zit.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
5. Diefstal, inbraak of joyrijden	<p>U bent verzekerd voor schade door (poging tot) diefstal, inbraak of joyrijden.</p> <p>Met diefstal bedoelen wij het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.</p> <p>Met joyrijden bedoelen wij een oldtimer besturen zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de oldtimer te houden.</p> <p>Met een beveiligingssysteem bedoelen wij een antidiefstalsysteem met het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging.</p> <p>Dit keurmerk houdt in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dat het is goedgekeurd door het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV), en</li> <li>- dat het is geïnstalleerd door een 'inbouwbedrijf CCV voertuigbeveiliging' dat door Kiwa SCM is erkend, of dat het in de fabriek al is ingebouwd en door het CCV is erkend, en</li> <li>- dat er een certificaat voor is afgegeven door Kiwa SCM. Of het is een anti-diefstalsysteem zonder het hiervoor genoemde Keurmerk, dat door ons is geaccepteerd.</li> </ul> <p>Hebt u een anti-diefstalsysteem met het voormalige VbVSCM Keurmerk Voertuigbeveiliging? Dan geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dat het is goedgekeurd door het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), en</li> <li>- dat het is geïnstalleerd door een inbouwbedrijf dat door het VbV is erkend, of dat het in de fabriek al is ingebouwd en door het VbV is erkend, en</li> <li>- dat er een certificaat voor is afgegeven door Kiwa SCM.</li> </ul> <p>Of het is een technisch gelijkwaardig anti-diefstal-systeem dat in de fabriek al in de oldtimer is ingebouwd.</p>	<p>De bestuurder of gebruiker moet er alles aan doen om diefstal of joyrijden te voorkomen. Doet hij dit niet, dan krijgt u geen vergoeding. Dit geldt bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- als de sleutels van de oldtimer zijn achtergelaten in de brievenbus van een garage- of schadeherstelbedrijf;</li> <li>- als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, en niet is afgesloten met een fabrieksmatig aangebracht stuurslot en een ART-goedgekeurd motorslot;</li> <li>- als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, met de sleutels erin of erbij;</li> <li>- als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, en niet is beveiligd volgens de eisen die voor de oldtimer gelden.</li> </ul> <p>Beveiligingseisen: Afhankelijk van de waarde van uw oldtimer zijn er bepaalde beveiligingseisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij een waarde tot € 25.000 is een beveiligingssysteem niet verplicht.</li> <li>- Bij een waarde van € 25.000 tot € 50.000 verplichten wij een SCM 1 goedgekeurde startblokkering (CCV/SCM startonderbreker met eigen autorisatie). SCM 1 is niet nodig als u de oldtimer altijd in uw garage stalt, wanneer u deze niet gebruikt. Hebt u geen SCM 1 hebt? Of wilt u dat niet wilt laten inbouwen? Dan kunt u de oldtimer ook goed beschermen met een SCM goed-gekeurde mechanische diefstalbeveiligings-systeem of een startlock met geheime contactsleutel.</li> <li>- Bij een waarde van € 50.000 tot € 100.000 verplichten wij een SCM 3 goedgekeurd alarmsysteem (CCV/SCM voertuigvolg-systeem).</li> </ul>



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
	<p><i>Let op:</i> <i>Diefstal- en inbraakmeldingen van goedgekeurde voertuigvolg- en terugvindsystemen moeten worden behandeld door een Particuliere Alarmcentrale (PAC) die door het Ministerie van Veiligheid en Justitie is erkend. Alleen deze alarmcentrales zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie. Meer informatie over het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging en PAC's vindt u op <a href="http://www.hetccv.nl">www.hetccv.nl</a>.</i></p>	<p>Ook hier geldt dat SCM 3 niet nodig is als u de oldtimer altijd in uw garage stalt wanneer u deze niet gebruikt. Hebt u geen SCM 3 hebt? Of dat niet wilt laten inbouwen? Dan kunt u de oldtimer ook goed beschermen met een SCM goedgekeurd mechanisch diefstalbeveiligingsstelsel. Een startlock met geheime contactsleutel is geen goedgekeurd stelsel en daarom kan de kwaliteit niet door ons gegarandeerd worden.</p> <p>- Bij een waarde vanaf € 100.000 verplichten wij een SCM 4 goedgekeurde startblokkering met Track &amp; Trace stelsel (CCV/SCMvoertuigvolgsysteem). Ook als u de oldtimer altijd in uw garage stalt wanneer u deze niet gebruikt.</p> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p> <p><i>Let op:</i> <i>Diefstal uit een af te sluiten ruimte is alleen verzekerd als er sporen van braak zijn.</i></p> <p>Klassieke motorfiets Uw klassieke motorfiets is buiten een afgesloten ruimte alleen verzekerd voor diefstal als deze met een goedgekeurd ART-motorslot is afgesloten.</p> <p>Met een ART-goedgekeurd motorslot bedoelen wij een motorslot met het keurmerk van de Stichting ART, <a href="http://www.stichtingart.nl">www.stichtingart.nl</a>.</p>



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55



Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
		<p>Voldoet u niet aan de eisen en verplichtingen voor een beveiligingssysteem? Dan krijgt u geen vergoeding voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- schade door diefstal of joyrijden;</li> <li>- schade door inbraak (bij een verplicht systeem waarbij een alarm afgaat);</li> <li>- schade door oplichting en verduistering (bij een verplicht voertuigvolgsysteem of verplichte peilzender).</li> </ul> <p><i>Let op:</i> <i>Diefstal- en inbraakmeldingen van goed-gekeurde voertuigvolgsystemen moeten worden behandeld door meldkamers die door het Ministerie van Veiligheid en Justitie zijn erkend. Alleen deze meldkamers zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie.</i></p>
6. Diefstal sleutels	<p>U bent verzekerd bij diefstal van de sleutels van de oldtimer voor de kosten van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het vervangen van de sleutels;</li> <li>- het aanbrengen van een nieuw slot op de oldtimer;</li> <li>- het omcoderen van de startonderbreker.</li> </ul>	<p>Deze dekking geldt alleen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- als u nog dezelfde dag, of - als het 's avonds of 's nachts is gebeurd - de volgende ochtend na de diefstal aangifte hebt gedaan bij de politie;</li> <li>- als de vervanging van de sleutels/sloten en/of omcodering binnen 24 uur na de diefstal heeft plaatsgevonden.</li> </ul> <p>Wij vergoeden maximaal € 500.</p> <p><i>Let op:</i> <i>Verlies van de sleutels van de oldtimer is niet verzekerd.</i></p>
7. Kortsluiting	<p>U bent verzekerd voor schade door kortsluiting. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de oldtimer.</p>	<p>U krijgt geen vergoeding voor het onderdeel zelf waarin het eigen gebrek zit.</p>

## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
8. Luchtverkeer	U bent verzekerd voor schade: - door een luchtvaartuig dat neerstort of door vallende delen van een luchtvaartuig; - doordat er iets uit een luchtvaartuig valt of wordt gegooid.	
9. Natuurramp	U bent verzekerd voor schade door de volgende natuurrampen: - een aardbeving of -verschuiving; - hagel; - instorting door een natuurverschijnsel; - een lawine; - een overstroming; - stenen die van een berg of natuurlijke helling vallen; - een uitbarsting van een vulkaan of geiser; - een vloedgolf.  Met overstroming bedoelen wij overstroming die het gevolg is van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen. Het maakt daarbij niet uit of de overstroming de oorzaak of het gevolg is van een gebeurtenis die door de verzekering gedekt wordt. Overstroming is ook het uitstromen van water via beschadigingen aan waterkeringen.	
10. Onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor de kosten van normaal onderhoud.
11. Ontploffing	U bent verzekerd voor schade door ontploffing. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de oldtimer.  Met ontploffing bedoelen wij een plotselinge en hevige uitbarsting van gassen of dampen.	U krijgt geen vergoeding voor: - een opgeblazen motor van de oldtimer of opgeblazen elektronica; - het onderdeel zelf waarin het eigen gebrek zit.





<p>12. Onvoldoende onderhoud</p>		<p>U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat omdat u de oldtimer of de aanhanger niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden.</p> <p>Met een aanhanger bedoelen wij een bagagewagen of iets vergelijkbaars.</p>
----------------------------------	--	--

## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
13. Onvoldoende zorg		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door onvoldoende zorg. Voorbeelden hiervan zijn: - U rijdt door terwijl er een waarschuwing-lampje op het dashboard brandt. - Uw oldtimer is niet goedgekeurd bij de Algemene Periodieke Keuring (APK). Of uw APK is verlopen. - U hebt de oldtimer of de aanhanger overbelast.
14. Rellen	U bent verzekerd voor schade door rellen, relletjes en opstootjes.	U krijgt geen vergoeding voor schade door vandalisme.  Met vandalisme bedoelen wij opzettelijke beschadiging door een derde.
15. Slijtage		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door normaal gebruik, zoals slijtage, verkleuring, veroudering, verroesting en corrosie.
16. Storm	U bent verzekerd voor schade door storm in de volgende gevallen: - De oldtimer waait om. - Er valt iets op de oldtimer of tegen de oldtimer, bijvoorbeeld een boom. - Het portier van uw zijspan waait tegen een ander voorwerp, of tegen uw oldtimer zelf.  Met storm bedoelen wij wind met een snelheid van 14 meter per seconde of meer.	
17. Vervoer door een transport-ondernemer	U bent verzekerd voor schade door een oorzaak van buitenaf tijdens het vervoer van de oldtimer door een transportondernemer.  Met vervoer bedoelen wij hier vervoer door een ander transportmiddel. Dus niet het rijden met de oldtimer zelf.	U krijgt geen vergoeding voor: - schade die ontstaat tijdens slepen en takelen; - schrammen, krassen of lakschade.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55



### Welke situaties zijn niet verzekerd?

Er zijn situaties waarin u niet bent verzekerd. Het maakt niet uit of de schade wel of niet door die situatie veroorzaakt of ontstaan is. Deze situaties vindt u in de tabel hieronder.

Situatie	Uitsluiting
1. Alcohol, geneesmiddelen en drugs	<p>U bent niet verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- als de bestuurder van de verzekerde oldtimer op het moment van het verkeersongeval zo onder invloed is van een middel of stof dat hij niet meer in staat moet worden geacht het motorvoertuig behoorlijk te besturen. Dit geldt in ieder geval als de bestuurder geneesmiddelen gebruikt waarop of waarbij een waarschuwing wordt gegeven dat de gebruiker geen motorrijtuig mag besturen. Of als hij meer drugs of alcohol heeft genomen dan volgens de wet mag;</li> <li>- als de bestuurder van de verzekerde oldtimer bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert.</li> </ul> <p>U bent wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
2. Geen ander motorrijtuig voor dagelijks gebruik	<p>U bent niet verzekerd als blijkt dat u op het moment van de gebeurtenis geen ander motorrijtuig hebt voor dagelijks gebruik. Dit andere motorrijtuig is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een motorrijtuig waarvan u eigenaar of houder bent, of</li> <li>- een leasemotorrijtuig waarvan de leasemaatschappij eigenaar of houder is, maar waar u ook privékilometers mee mag rijden.</li> </ul>
3. Geen (geldig) rijbewijs	<p>U bent niet verzekerd als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis geen geldig wettelijk rijbewijs heeft voor de oldtimer met eventueel de aanhanger.</p> <p>U bent wel verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- als de bestuurder vergeten is zijn rijbewijs op tijd te laten vernieuwen. Maar dan mag zijn rijbewijs niet langer dan 1 jaar verlopen zijn;</li> <li>- als de bestuurder minder dan 2 maanden voor de gebeurtenis zijn rijbewijs heeft gehaald, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen;</li> <li>- als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt;</li> <li>- als het rijbewijs van de bestuurder is gestolen of als hij het verloren heeft.</li> </ul>
4. Geen rijbevoegdheid	<p>U bent niet verzekerd als op het moment van de gebeurtenis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de bestuurder vanwege een wet niet bevoegd is om de oldtimer te besturen;</li> <li>- de bestuurder vanwege een rechterlijke uitspraak de rijbevoegdheid is ontzegd;</li> <li>- de oldtimer niet voldoet aan de eisen die vermeld staan op het rijbewijs van de bestuurder.</li> </ul> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>

## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Situatie	Uitsluiting
5. Geen toestemming voor gebruik	U bent niet verzekerd voor schade die wordt veroorzaakt door iemand die geen toestemming heeft om de oldtimer te gebruiken als bestuurder of als passagier.
6. Kenteken niet op naam of ingenomen	U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.  U bent niet verzekerd als uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat op het moment van de gebeurtenis het kenteken van de oldtimer niet op uw naam stond of door de RDW was ingenomen.  U bent wel verzekerd als u ons hebt gemeld dat het kentekenbewijs op een andere naam stond en wij dat hebben geaccepteerd.
7. Verhuur of lease	U bent niet verzekerd tijdens het verhuren of leasen van de oldtimer aan een ander.  Met leasen bedoelen wij huren voor langere termijn, met de mogelijkheid om de gehuurde oldtimer na afloop van de huurtermijn te kopen.  U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.
8. Wedstrijden	U bent niet verzekerd tijdens de deelname aan of de voorbereiding van snelheidsritten en snelheidswedstrijden.  U bent wel verzekerd: - als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt; - tijdens betrouwbaarheidsritten en puzzelritten, waarbij snelheid een rol speelt.
9. Zakelijk gebruik	U bent niet verzekerd als de oldtimer zakelijk wordt gebruikt.  Met zakelijk gebruik bedoelen wij: - vervoer van personen of van vracht tegen betaling; - gebruik van de oldtimer als lesmotor.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

### 3.2 Dekking Beperkt Casco voor extra's

U bent verzekerd voor schade aan de extra's door de gebeurtenissen genoemd in hoofdstuk 3.1 'Dekking Beperkt Casco voor de oldtimer'. Alleen de extra's die in het taxatierapport staan, zijn verzekerd.

Wij vergoeden maximaal het bedrag dat in het taxatierapport voor de extra's staat. Maar voor alle beeld-, geluids- en navigatieapparatuur samen vergoeden wij nooit meer dan € 500.

Welke schades zijn niet verzekerd?

De uitsluitingen en beperkingen uit hoofdstuk 3.1 en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook bij schade aan extra's.

### 3.3 Dekking Hulpverlening Nederland

U bent verzekerd voor hulpverlening binnen Nederland:

- bij diefstal van de oldtimer;
- als de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger zo beschadigd raakt door een verzekerde gebeurtenis dat de bestuurder daarmee niet verder kan rijden;
- als de bestuurder niet verder kan rijden door pech met de oldtimer.

Met pech bedoelen wij een mechanisch of elektronisch mankement.

In de tabel hieronder leest u op welke hulpverlening u recht hebt en in welke gevallen een maximum vergoeding geldt.

*Let op:*

*Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Dat is de organisatie die de hulpverlening regelt.*



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De oldtimer is gestolen in Nederland, of</li> <li>- De oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger is beschadigd in Nederland</li> </ul>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het arbeidsloon voor noodreparatie aan de oldtimer langs de weg. Ook de vervangende onderdelen of gebruikte materialen vergoeden wij;</li> <li>- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;</li> <li>- het demonteren van de oldtimer dat nodig is om de reparatiekosten vast te stellen;</li> <li>- het vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst;</li> <li>- het noodzakelijk vervoer, direct na de gebeurtenis, van de bestuurder en de passagiers van de oldtimer naar een gezamenlijk adres in Nederland.</li> </ul>	<p>Wij vergoeden voor berging, stalling en vervoer naar het herstelbedrijf maximaal € 1.000 per gebeurtenis.</p>
<p>De oldtimer heeft pech in Nederland</p>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het arbeidsloon voor noodreparatie aan de oldtimer langs de weg;</li> <li>- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;</li> <li>- het vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst;</li> <li>- het noodzakelijk vervoer, direct na de gebeurtenis, van de bestuurder en de passagiers van de oldtimer naar een gezamenlijk adres in Nederland.</li> </ul>	<p>Deze dekking geldt alleen voor pech buiten de woonplaats.</p> <p>Bij een noodreparatie langs de weg vergoeden wij maximaal € 200. Vervangende onderdelen of gebruikte materialen vergoeden wij niet.</p> <p>Wij vergoeden voor berging, stalling en vervoer naar het herstelbedrijf maximaal € 1.000 per gebeurtenis.</p>



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Wanneer hebt u geen recht op hulpverlening in Nederland?

De uitsluitingen en beperkingen uit hoofdstuk 3.1 en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook voor hulpverlening in Nederland. Als achteraf blijkt dat u geen recht op hulpverlening had, moet u de kosten die wij eventueel al gemaakt hebben aan ons terugbetalen.

### 3.4 Keuzedekking Helm en motorkleding

Staat op uw polisblad dat Helm en motorkleding is verzekerd? Dan bent u verzekerd voor schade aan de helm en motorkleding door de gebeurtenissen genoemd in hoofdstuk 3.1 'Dekking Beperkt Casco voor de oldtimer'. U bent verzekerd voor maximaal het bedrag dat voor Helm en motorkleding op uw polisblad staat.

Welke schades zijn niet verzekerd?

De uitsluitingen en beperkingen uit hoofdstuk 3.1 en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook bij schade aan de helm en motorkleding.

U krijgt ook geen vergoeding:

- als u niet de normale voorzorgsmaatregelen genomen hebt om diefstal of beschadiging van de helm of motorkleding tegen te gaan. Of als u in de gegeven situatie betere voorzorgsmaatregelen had kunnen treffen;
- als de helm of motorkleding is gestolen uit een gebouw en er zijn geen sporen van braak.

### 3.5 Keuzedekking Hulpverlening Europa

Staat op uw polisblad dat Hulpverlening Europa is verzekerd? Dan bent u verzekerd voor hulpverlening in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene Kaart) staan. U bent niet verzekerd in de landen die op de Groene Kaart zijn doorgekruist.

U bent verzekerd voor hulpverlening:

- bij diefstal van de oldtimer;
- als de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger zo beschadigd raakt door een verzekerde gebeurtenis dat de bestuurder daarmee niet verder kan rijden;
- als de bestuurder niet verder kan rijden door pech met de oldtimer.

In de tabel hieronder leest u op welke hulpverlening u recht hebt en in welke gevallen een maximum vergoeding geldt.

*Let op:*

*Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Dat is de organisatie die de hulpverlening regelt.*



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
De oldtimer is gestolen in het buitenland	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- berging, stalling en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan;</li> <li>- de extra kosten die de bestuurder en de passagiers van de oldtimer moeten maken voor:</li> <li>- de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming, of</li> <li>- de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland;</li> <li>- de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt de huur vergoed als de oldtimer voor vakantie gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet;</li> <li>- de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis.</li> </ul> <p>Wordt de oldtimer weer teruggevonden als u terug bent in Nederland? Dan krijgt u een vergoeding voor het vervoer naar Nederland van de oldtimer en de bagage en/of de lading.</p>	<p>Als extra reiskosten van de bestuurder en de passagiers vergoeden wij de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming of de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p> <p>Wij vergoeden de huur van een vervangende auto of motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zolang u de oldtimer niet kunt gebruiken en maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie, en</li> <li>- tot maximaal € 100 per dag en maximaal € 750 per gebeurtenis.</li> </ul> <p>Heeft de teruggevonden oldtimer schade? En kost het meer om de oldtimer te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan besluiten we in overleg met u of we de oldtimer naar Nederland terughalen. Halen we de oldtimer niet terug? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan.</p> <p>Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de oldtimer.</p>





## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger is beschadigd in het buitenland, of</li> <li>- De oldtimer heeft pech in het buitenland (algemeen)</li> </ul>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;</li> <li>- het demonteren van de oldtimer dat nodig is om de reparatiekosten vast te stellen;</li> <li>- de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt de huur vergoed:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd), en</li> <li>- als de oldtimer voor vakantie gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet;</li> <li>- de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Wij vergoeden voor berging, stalling en vervoer naar het herstelbedrijf maximaal € 1.000 per gebeurtenis.</p> <p>Wij vergoeden de huur van een vervangende auto of motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zolang u de oldtimer niet kunt gebruiken en maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie, en</li> <li>- tot maximaal € 100 per dag en maximaal € 750 per gebeurtenis.</li> </ul>



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De oldtimer is beschadigd in het buitenland, of</li> <li>- De oldtimer heeft pech in het buitenland, en kan gerepareerd worden</li> </ul>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het arbeidsloon voor noodreparatie aan de oldtimer langs de weg. Bij beschadiging vergoeden wij ook de vervangende onderdelen of gebruikte materialen. Bij pech niet;</li> <li>- het noodzakelijk nasturen van vervangende onderdelen om de oldtimer weer te laten rijden. Bij beschadiging vergoeden wij ook de vervangende onderdelen. Bij pech niet;</li> <li>- het noodzakelijk vervoer van de oldtimer, de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan. U krijgt deze kosten vergoed:</li> <li>- als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);</li> <li>- als de reparatie langer duurt en degenen die de oldtimer kunnen besturen al terug zijn naar Nederland.</li> </ul>	<p>Bij een noodreparatie langs de weg vergoeden wij bij pech maximaal € 200.</p> <p>Kost het meer om de oldtimer en/of de aanhanger te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan besluiten we in overleg met u of we de oldtimer naar Nederland terughalen. Halen we de oldtimer niet terug? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren van de oldtimer en de aanhanger in het land waar de schade of de pech is ontstaan.</p> <p>Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade of na de pech nog over is van de oldtimer of de aanhanger.</p>



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De oldtimer is beschadigd in het buitenland, of</li> <li>- De oldtimer heeft pech in het buitenland, en kan niet gerepareerd worden</li> </ul>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het vervoer van de restanten van de oldtimer naar Nederland;</li> <li>- berging en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan;</li> <li>- de extra kosten die de bestuurder en de passagiers van de oldtimer moeten maken voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming, of</li> <li>- de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Als extra reiskosten van de bestuurder en de passagiers vergoeden wij de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming of de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p> <p>Kost het meer om de oldtimer en/of de aanhanger te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan besluiten we in overleg met u of we de oldtimer naar Nederland terughalen. Halen we de oldtimer niet terug? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren van de oldtimer en de aanhanger in het land waar de schade of de pech is ontstaan.</p>

Wanneer hebt u geen recht op hulpverlening in het buitenland?

De uitsluitingen en beperkingen uit hoofdstuk 3.1 en uit hoofdstuk 3.3 en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook voor hulpverlening in het buitenland.

Als achteraf blijkt dat u geen recht op hulpverlening had, moet u de kosten die wij eventueel al gemaakt hebben aan ons terugbetalen.

#### 4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?

Hieronder leest u wat wij vergoeden als u een schade hebt die verzekerd is.

##### 4.1 Beschadiging of diefstal van de oldtimer

Bij beschadiging stellen wij vast of reparatie technisch mogelijk en verantwoord is. Hiermee bedoelen wij of de oldtimer na reparatie nog in een staat is om er veilig mee te rijden. Is reparatie van de schade technisch mogelijk? Dan kijken wij of de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de oldtimer. Afhankelijk van de uitkomsten vergoeden wij de reparatiekosten of de waarde van de oldtimer min de waarde van de restanten.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Bij diefstal vergoeden wij de waarde van de oldtimer.

In de tabel hieronder leest u hoe wij de waarde van de oldtimer bepalen.

### Waarde van de oldtimer

Moment van de schade	Dan is de waarde van de oldtimer:
In de 1e t/m 36e maand na de datum van het taxatierapport	de taxatiewaarde
<ul style="list-style-type: none"> <li>- In de 1e t/m 36e maand na de datum van het taxatierapport en het taxatierapport óf de taxateur voldoet niet aan onze eisen, of</li> <li>- Na de 36e maand na de datum van het taxatierapport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- als de dagwaarde lager is dan de taxatiewaarde of gelijk is aan de taxatiewaarde: de dagwaarde</li> <li>- als de dagwaarde hoger is dan de taxatiewaarde: de taxatiewaarde</li> </ul>

Met de dagwaarde van de oldtimer bedoelen wij de verkoopwaarde van de oldtimer net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

#### Let op:

*Wilt u dat wij de schadevergoeding blijven baseren op de taxatiewaarde? Dan moet u de oldtimer iedere 36 maanden opnieuw laten taxeren. De taxatiekosten zijn dan voor uw rekening. Het taxatierapport en de taxateur moeten allebei voldoen aan onze eisen.*

### Vergoeding van de reparatiekosten

Bij beschadiging vergoeden wij de reparatiekosten. Behalve als de oldtimer technisch of economisch total loss is. In die gevallen vergoeden wij de waarde van de oldtimer.

#### Technisch total loss van de oldtimer

Met technisch total loss van de oldtimer bedoelen wij dat de oldtimer technisch niet meer in een staat is om veilig mee te rijden en reparatie onmogelijk of onverantwoord is.

#### Economisch total loss van de oldtimer

Met economisch total loss van de oldtimer bedoelen wij:

- bij een vergoeding op basis van dagwaarde: dat de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis;
- bij een vergoeding op basis van taxatiewaarde: dat de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de taxatiewaarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de oldtimer.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Soms verlagen wij de vergoeding als slijtagegevoelige onderdelen worden vervangen door nieuwe onderdelen waardoor de bruikbaarheid van de oldtimer verbetert. Bijvoorbeeld nieuwe banden, een nieuwe accu of een nieuwe uitlaat.

Laat u de schade niet repareren? Dan vergoeden wij 75% van de vastgestelde reparatiekosten.

Zijn er onderdelen beschadigd of zijn er losse onderdelen gestolen? En zijn de vervangende onderdelen die nodig zijn om de schade te herstellen niet te krijgen? Of niet binnen 4 werkdagen? Dan vergoeden wij, in overleg met u:

- de marktwaarde van de vervangende onderdelen op het moment van de gebeurtenis, of
- de prijs voor het opnieuw laten maken van de onderdelen. Wij beoordelen de redelijkheid van die prijs, eventueel met een deskundige. Wij vergoeden maximaal de door ons vastgestelde waarde van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis. Maakt het beschadigde onderdeel deel uit van een stel of verzameling? Dan houden wij geen rekening met het waardeverlies van het stel of de verzameling.

Met marktwaarde van de vervangende onderdelen bedoelen wij de prijs waarvoor de onderdelen openlijk op de markt door een verkoper aan een onafhankelijke koper zouden kunnen worden verkocht. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

Vergoeding van de waarde van de oldtimer

- Bij een technisch of economisch total loss vergoeden wij de waarde van de oldtimer zoals wij die bepaald hebben min de waarde van de restanten.
  - Bij diefstal van de oldtimer vergoeden wij de waarde van de oldtimer zoals wij die bepaald hebben.
- Bij de bepaling van de waarde van de oldtimer mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

### 4.2 Beschadiging of diefstal van extra's

Bij beschadiging stelt een deskundige vast of reparatie technisch mogelijk is. Als reparatie van de schade technisch mogelijk is, wordt gekeken of de reparatiekosten niet hoger zijn dan de dagwaarde van de extra's. Afhankelijk van de uitkomst vergoeden wij de reparatiekosten of de dagwaarde van de extra's.

Bij diefstal vergoeden wij de dagwaarde van de extra's.

Met dagwaarde van de extra's bedoelen wij de nieuwwaarde net voor de gebeurtenis, verminderd met een bedrag voor waardevermindering door ouderdom of slijtage of de staat van onderhoud. Met nieuwwaarde van de extra's bedoelen wij het bedrag dat nodig is om dezelfde en gelijkwaardige spullen nieuw te kopen.

Gaat het om beeld-, geluids- of navigatieapparatuur? Dan bepalen wij de dagwaarde als volgt.

Moment van de schade of de diefstal	Dan is de dagwaarde:
In het 1e jaar na aankoopdatum	100% van de nieuwwaarde
In het 2e jaar na aankoopdatum	95% van de nieuwwaarde
In het 3e jaar na aankoopdatum	90% van de nieuwwaarde



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Moment van de schade of de diefstal	Dan is de dagwaarde:
In het 4e jaar na aankoopdatum	80% van de nieuwwaarde
In het 5e jaar na aankoopdatum	70% van de nieuwwaarde
In het 6e jaar na aankoopdatum	60% van de nieuwwaarde
Vanaf het 7e jaar na aankoopdatum	50% van de nieuwwaarde

In de tabel hieronder leest u wat wij vergoeden voor extra's en in welke situatie.

Soort vergoeding	Vergoeding
Reparatiekosten	Bij beschadiging vergoeden wij de reparatiekosten.  Maar dat doen we niet: - bij een technisch total loss. Hiermee bedoelen wij dat de extra's technisch niet meer te repareren zijn; - bij een economisch total loss. Hiermee bedoelen wij dat de reparatiekosten hoger zijn dan de dagwaarde van de extra's.
Dagwaarde	Wij vergoeden de dagwaarde van de extra's: - bij een technisch of economisch total loss; - bij diefstal. Wij geven alleen een vergoeding als u direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte hebt gedaan bij de politie.  <i>Let op:</i> - U krijgt alleen een vergoeding voor de extra's die in het taxatierapport staan, tot maximaal het bedrag dat daarvoor in het taxatierapport staat. - Voor alle beeld-, geluids- en navigatieapparatuur samen vergoeden wij nooit meer dan € 500.

#### 4.3 Beschadiging of diefstal van helm of motorkleding

##### Vergoeding van de reparatiekosten

Bij beschadiging vergoeden wij de reparatiekosten. Behalve:

- als reparatie niet meer mogelijk is, of
- als de helm of motorkleding economisch total loss is.

In deze gevallen vergoeden wij de waarde van de helm of motorkleding.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

### Economisch total loss van de helm of motorkleding

Met economisch total loss van de helm of motorkleding bedoelen wij dat de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de helm of motorkleding direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

Met dagwaarde van de helm of motorkleding bedoelen wij de verkoopwaarde van de helm of motorkleding net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de helm of motorkleding.

### Vergoeding van de waarde van de helm of motorkleding

- Als reparatie niet meer mogelijk is, of bij een economisch total loss, vergoeden wij de dagwaarde van de helm of motorkleding min de waarde van de restanten.
- Bij diefstal van de helm of motorkleding vergoeden wij de dagwaarde van de helm of motorkleding. Wij geven alleen een vergoeding als u direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte hebt gedaan bij de politie.

#### 4.4 Welke kosten vergoeden wij ook?

Moet u kosten maken om schade die verzekerd is op deze Oldtimerverzekering Casco Beperkt te voorkomen of te beperken? Of zijn er andere kosten? Deze kosten vergoeden wij volgens de tabel hieronder. Wij vergoeden deze kosten alleen als de kosten gemaakt zijn tijdens de looptijd van de verzekering. Staat op uw polisblad een eigen risico? Dan geldt dat niet voor deze kosten.

Kosten	Dekking	Vergoeding
1. Kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (bereddingskosten)	Dreigt er een plotselinge en directe schade te ontstaan? En neemt u maatregelen om die schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt. Maar alleen als de direct dreigende schade gedekt is op deze verzekering.  Ontstaat er hierbij schade aan de zaken die u gebruikt bij het nemen van maatregelen om schade te voorkomen? Ook die schade vergoeden wij.	Er geldt geen maximum.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Kosten	Dekking	Vergoeding
2. Kosten of schade bij gebruik van de oldtimer voor hulpverlening aan gewonden	Wordt er met de oldtimer kosteloos iemand vervoerd die bij een ongeval gewond is geraakt? Of wordt die gewonde tijdelijk in de oldtimer geplaatst? Dan vergoeden wij: - de beschadiging die aan de oldtimer ontstaat; - door het plaatsen of het vervoeren van de gewonde in de oldtimer; - door het verplaatsen van de gewonde uit de oldtimer; - de kosten van het noodzakelijk reinigen of vervangen van bekleding als die hierdoor vuil is geworden.	Is de dagwaarde lager dan of gelijk aan de taxatiewaarde? Dan vergoeden wij maximaal de dagwaarde. Is de dagwaarde hoger dan de taxatiewaarde? Dan vergoeden wij maximaal de taxatiewaarde.
3. Kosten voor avarij-grosse	U bent verzekerd voor avarij-grosse.  Als de oldtimer wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen die belang hebben bij het veilig stellen. Dat zijn de eigenaren van het schip, de lading en de vracht. Uw deel van die kosten noemen wij avarij-grosse.	Er geldt geen maximum.

### 4.5 Hulpverlening via de Alarmcentrale

De hulpverlening worden altijd uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.

De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen. Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.





## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

### 4.6 Eigen risico

Eigen risico is het deel van een schade dat u zelf moet betalen. Dit trekken we af van de vergoeding.

	Eigen risico
Ruitschade, bij vervanging door een herstelbedrijf dat met ons samenwerkt	€ 65
Reparatie van ruitschade van bestaande ruit	€ 0
Diefstal en poging tot diefstal	€ 130
<ul style="list-style-type: none"> <li>- blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding.</li> <li>- diefstal, inbraak, verduistering, vermissing oplichting en joyriding en poging tot diefstal, inbraak en joyriding.</li> <li>- schade aan uw oldtimer die is ontstaan in de tijd dat uw oldtimer was gestolen.</li> <li>- storm, en door storm vallende voorwerpen.</li> <li>- overstroming, vloedgolf, hagel, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting en aardbeving.</li> <li>- ruitschade, bij vervanging door een herstelbedrijf dat niet met ons samenwerkt.</li> <li>- botsing met vogels of loslopende dieren.</li> <li>- een van buitenkomend onheil tijdens het vervoer van uw oldtimer door een transportondernemer.</li> <li>- rellen en opstootjes</li> <li>- botsing met luchtvaartuigen, delen daarvan of voorwerpen daaruit.</li> </ul>	€ 130
Alle overige schade als de bestuurder ouder is dan 23 jaar.	€ 130
Alle overige schade als de bestuurder ouder is dan 24 jaar.	€ 200

Het eigen risico geldt niet:

- voor de dekking Hulpverlening Nederland (hoofdstuk 3.3);
- voor de keuzedekking Hulpverlening Europa (hoofdstuk 3.5);
- voor de kosten die zijn beschreven in hoofdstuk 4.4.

Hebt u gekozen voor een extra eigen risico? Dan geldt dit altijd en bovenop het eventuele standaard eigen risico. Het extra eigen risico staat op uw polisblad.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

### 4.7 Vergoeding door anderen

Wij vergoeden geen schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst
- via een wet, een regeling of een voorziening
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur)

Een schade kan op meerdere verzekeringen verzekerd zijn. In dat geval geldt deze 'Na u-bepaling'. Deze bepaling is vooral van belang voor verzekeraars die de schade op elkaar verhalen als de schade door beide verzekeringen kan worden vergoed. Wij vergoeden alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij geen schade of kosten die onder die andere verzekering gedekt zijn of gedekt zouden zijn als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico dat op de andere verzekering geldt.

## 5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?

### 5.1 Vaststelling van de schade

Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen.

Deze berekent samen met het herstelbedrijf de schade. Hiervoor gebruikt hij objectieve calculatiemodellen.

U kunt ook een eigen deskundige kiezen die de schade namens u vaststelt, maar alleen als daar een redelijke aanleiding voor is. Bijvoorbeeld als u het niet eens bent met het schadebedrag dat onze deskundige heeft vastgesteld. Informeer ons voordat u een eigen deskundige inschakelt.

Worden deze twee deskundigen het niet eens over het schadebedrag? Dan stelt een derde deskundige de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast. De derde deskundige blijft binnen de grenzen van de schadevaststelling die uw en onze deskundige gedaan hebben. Wij volgen de 'Richtlijn voor het uitvoeren van een bindend advies Motorvoertuigen' van het Nederlands Instituut van Register Experts (Nivre).

Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertise-organisaties of vergelijkbaar deskundig zijn op het gebied van schadevaststelling. Kosten die niet met de schadevaststelling te maken hebben, bijvoorbeeld kosten die uw eigen deskundige maakt voor belangenbehartiging, vergoeden wij alleen als er sprake is van een vergoedingsplicht volgens de wet.

### 5.2 Diefstal van de oldtimer

Wordt de oldtimer gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen. U krijgt een schadevergoeding:

- als u het eigendomsrecht van de oldtimer aan ons overdraagt, en
- als u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de oldtimer aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen. En ook de sleutels van het ART-goedgekeurd motorslot.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Wordt de oldtimer teruggevonden binnen 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan moet u de oldtimer terugnemen. U krijgt in dat geval de schade aan de oldtimer vergoed die is ontstaan in de tijd dat de oldtimer gestolen was.

Wordt de oldtimer teruggevonden ná 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan mag u de oldtimer terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben aan ons terugbetalen. De schade aan de oldtimer die is ontstaan in de tijd dat de oldtimer gestolen was, mag u ervan aftrekken. Wij stellen die schade vast.

### 5.3 Total loss van de oldtimer

Is de oldtimer technisch of economisch total loss? Dan krijgt u pas een schadevergoeding als u de oldtimer en de extra's (of de restanten van beide) aan ons overdraagt. Ook moet u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de oldtimer aan ons geven.

Wij kunnen ook een andere partij aanwijzen aan wie u alles moet overdragen. Deze verplichting staat in een regeling van het Verbond van Verzekeraars, waarbij de meeste schadeverzekeraars zijn aangesloten.

De waarde van de restanten trekken wij van de schadevergoeding af. Als de oldtimer wordt gedemonteerd krijgt u dat bedrag rechtstreeks van het demontagebedrijf dat de oldtimer afvoert. U hebt het recht om de restanten te houden. U krijgt dan geen vergoeding voor de restanten.

### 5.4 Uitbetaling

Als wij hebben besloten dat u schadevergoeding krijgt, dan betalen wij de vergoeding zo snel mogelijk uit. Betalen wij het schadebedrag niet binnen 30 dagen nadat we alle gegevens ontvangen hebben om de schade te kunnen beoordelen? Dan hebt u vanaf dat moment recht op wettelijke rente.

### 5.5 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.

Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De termijn van 36 maanden gaat in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

## 6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?

### 6.1 Uw verplichtingen

#### De juiste gegevens opgeven

U bent verplicht om bij het aanvragen en wijzigen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken. Bij het afsluiten van de verzekering baseren wij ons op de informatie die we van u en uw adviseur hebben ontvangen. Verandert er iets tijdens de looptijd van uw verzekering? Geef dat dan altijd direct aan ons door, dan passen wij uw verzekering zo nodig aan.

#### Kilometrage

U bent verplicht, als u in een verzekeringsjaar meer dan het aantal kilometers dat op uw polisblad staat rijdt, dit aan ons te melden. Wij bepalen aan de hand van uw melding hoe en of wij de verzekering voortzetten.

#### Meer kilometers

Rijdt u meer kilometers dan op uw polisblad staat? Dan moet u de volgende toeslagen betalen:

- bij een overschrijding van 0 tot 50%, 50% over de premie van het afgelopen verzekeringsjaar
- bij een overschrijding van 50 tot 100%, 100% over de premie van het afgelopen verzekeringsjaar.

Wij passen uw premie voor het nieuwe verzekeringsjaar aan op het werkelijke aantal kilometers dat u heeft gereden. Is dit meer dan 10.000 kilometer per jaar? Dan komt u niet meer in aanmerking voor de oldtimerverzekering.

#### Toeslag is premie

Moet u een toeslag betalen? Dan zien wij dit als premie.

#### Meer kilometers en schade

Rijdt u meer kilometers dan op uw polisblad staat? En hebt u schade aan uw oldtimer na een ongeval, of een andere verzekerde gebeurtenis? Dan verminderen wij uw uitkering met het bedrag dat u ons nog aan toeslag verschuldigd bent.

#### Aangifte doen

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen:

- bij inbraak of vandalisme;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij.

Bij diefstal of joyrijden moet u nog dezelfde dag, of - als het 's avonds of 's nachts is gebeurd - de volgende ochtend aangifte doen. Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land. Bij diefstal van de oldtimer moet u ook aangifte doen in Nederland, binnen 24 uur na thuiskomst.

#### Schade melden

U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden hebt u geen recht meer op schadevergoeding.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

Meld bij diefstal de gegevens van de oldtimer zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (055) 741 00 01 (dag en nacht bereikbaar).

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.

Terugvinden van uw gestolen oldtimer melden

Als uw gestolen oldtimer weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

Contact met de Alarmcentrale bij hulpverlening

Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.

Medewerking verlenen

Hebt u schade? Dan vragen wij u om mee te werken. Dat betekent:

- U volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op.
- U verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen.
- U doet niets wat onze belangen schaadt.
- U doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.

Wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten. Wanneer dat is leest u in hoofdstuk 7 'Wat als ...? Bijzondere situaties'.

### 6.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt

Houdt u zich niet aan de verplichtingen en schaadt u onze belangen? Dan vergoeden wij uw schade niet.

Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw aanvraag, wijzigingsverzoek, polisblad of schademelding niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

## 7 Wat als ...? Bijzondere situaties

- 7.1 Wat als u uw oldtimer vervangt door een andere oldtimer?
- Dan moet u dat binnen 8 dagen aan ons melden.
  - Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
  - Informeert u ons niet binnen de 8 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
    - *Gevolgen voor uw verzekering*  
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
    - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
      - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
      - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.
- 7.2 Wat als u uw oldtimer verkoopt?  
Verkoopt u de oldtimer en eindigt uw verzekering daarom tussentijds? Dan moet u dit binnen 8 dagen aan ons melden. Wij betalen dan de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.
- 7.3 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres binnen Nederland verhuist?  
Dan moet u dat binnen 30 dagen aan ons melden.
- 7.4 Wat als u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist? Of als uw oldtimer een buitenlands kenteken krijgt?  
De verzekering eindigt direct:
  - zodra u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist. Maar verhuist u naar een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering van uw oldtimer uiterlijk op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum van uw verzekering;
  - zodra uw oldtimer een buitenlands kenteken heeft.
- 7.5 Wat als uw oldtimer in het buitenland is gestald?  
De verzekering eindigt op het moment dat uw oldtimer meer dan de helft van het jaar in het buitenland is gestald. Maar staat de oldtimer gestald in een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering uiterlijk op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum van uw verzekering.
- 7.6 Wat als de oldtimer een andere regelmatige bestuurder krijgt?
  - Dan moet u dat zo snel mogelijk maar uiterlijk binnen 30 dagen aan ons melden.
  - Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	Begrippenlijst	55

- Informeert u ons niet binnen de 30 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
  - *Gevolgen voor uw verzekering*  
de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
  - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
    - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
    - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

### 7.7 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?

Als u overlijdt, eindigt de verzekering van uw oldtimer niet automatisch. Uw erfgenamen moeten uw overlijden zo snel mogelijk aan ons melden. Maar uiterlijk binnen 30 dagen.

### 7.8 Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid van u, de gemachtigde bestuurder van de oldtimer of de gemachtigde passagier van de oldtimer. Of voor schade waaraan u, de gemachtigde bestuurder of de gemachtigde passagier zich niet bewust was van uw/zijn roekeloosheid of schuld. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

Is de schade veroorzaakt door een persoon die in uw opdracht of met uw goedkeuring handelde? En is de schade het gevolg van zijn opzet of roekeloosheid? Of is hij in ernstige mate schuldig aan de schade? Ook dan krijgt u geen vergoeding.

### 7.9 Wat als uw oldtimer wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?

U bent niet verzekerd als uw oldtimer wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten. Meer hierover leest u in de Algemene voorwaarden. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

### 7.10 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

Is de schade volgens deze voorwaarden verzekerd? En is de schade veroorzaakt door terrorisme? Dan krijgt u de schade vergoed volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking' bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De tekst van dit clausuleblad is gedeponneerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Meer informatie vindt u in de Algemene voorwaarden en op [www.terrorismeverzekerd.nl](http://www.terrorismeverzekerd.nl).



## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	<b>Begrippenlijst</b>	<b>55</b>

## Begrippenlijst

**Aanhanger:** een bagagewagen of iets vergelijkbaars.

**Alarmcentrale:** de organisatie die de hulpverlening regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (020) 651 58 08.

**ART-goedgekeurd motorslot:** een motorslot met het keurmerk van de Stichting ART, [www.stichtingart.nl](http://www.stichtingart.nl).

**Beveiligingssysteem:** Een anti-diefstalsysteem met het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging. Dit keurmerk houdt in:

- dat het is goedgekeurd door het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV), en
- dat het is geïnstalleerd door een ‘inbouwbedrijf CCV voertuigbeveiliging’ dat door Kiwa SCM is erkend, of dat het in de fabriek al is ingebouwd en door het CCV is erkend, en
- dat er een certificaat voor is afgegeven door Kiwa SCM.

Of het is een anti-diefstalsysteem zonder het hiervoor genoemde Keurmerk, dat door ons is geaccepteerd.

**Dagelijks gebruik:** gebruik dat regelmatig voorkomt zoals woon-werkverkeer en boodschappen doen.

**Dagwaarde extra's:** de nieuwwaarde net voor de gebeurtenis, verminderd met een bedrag voor waardevermindering door ouderdom of slijtage of de staat van onderhoud.

**Dagwaarde oldtimer, helm of motorkleding:** de verkoopwaarde van de oldtimer, helm of motorkleding net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

**Diefstal:** het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.

**Economisch total loss van de oldtimer:**

- bij een vergoeding op basis van dagwaarde: als de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis;
- bij een vergoeding op basis van taxatiewaarde: als de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de taxatiewaarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

**Eigen gebrek:** een gebrek van de oldtimer zelf, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit. Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.

**Extra's:** alles wat niet vanuit de fabriek of importeur onderdeel van de oldtimer was, maar wat later is ingebouwd of gemonteerd door bijvoorbeeld een dealer of garage. En ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de oldtimer horen, zoals een motorslot, gevarendriehoek, pechlamp, sleep- en startkabel, veiligheidsvest, verbanddoos en motortassen of motorkoffers, zijn extra's. De extra's zaten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur. Zijn er opties ingebouwd of gemonteerd door een dealer of garage maar niet in de fabriek of niet door de importeur? En zaten die opties wél in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur? Dan zijn dit geen extra's. Met extra's bedoelen wij ook niet: spullen als cd's, mobiele telefoons en losse geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computer-apparatuur.





## Beperkt Casco Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	25
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	25
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	27
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	42
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	49
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	51
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	53
	<b>Begrippenlijst</b>	<b>55</b>

**Gebeurtenis:** een plotseling en onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

**Joyrijden:** een oldtimer besturen zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de oldtimer te houden.

**Nieuwwaarde extra's:** het bedrag dat nodig is om dezelfde en gelijkwaardige spullen nieuw te kopen.

**Pech:** een mechanisch of elektronisch mankement.

**Restanten:** alles wat na een schade nog over is van de oldtimer.

**Schade:** beschadiging, vernietiging of diefstal.

**Taxateur:** een taxateur:

- die aangesloten is bij de Stichting Verenigd Register van Taxateurs (VRT) en bevoegd is om motorvoertuigen te taxeren, of
- die aangesloten is bij de Federatie van Taxateurs Makelaars Veilinghouders in Roerende Zaken (TMV) en bevoegd is om motorvoertuigen te taxeren, of
- die goedgekeurd is door de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC). Een overzicht van goedgekeurde taxateurs kunt u vinden op [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl).

**Taxatierapport:** het rapport van een taxateur waarin de waarde van de oldtimer en de eventuele extra's staat. Het rapport moet inhoudelijk in alle gevallen voldoen aan de eisen die de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC) stelt aan een taxatierapport. Deze eisen kunt u vinden op [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl).

**Taxatiewaarde:** de taxatiewaarde die op uw polisblad staat en die u hebt opgegeven bij de aanvraag van de verzekering. Dit is de taxatiewaarde die wordt genoemd in het taxatierapport.

**Technisch total loss van de oldtimer:** de oldtimer is technisch niet meer in een staat om veilig mee te rijden en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

**Vandalisme:** opzettelijke beschadiging door een derde.

**Zomertijd:** de zomertijd begint op de laatste zondag van maart om 2:00 uur en eindigt op de laatste zondag van oktober om 3:00 uur.



# Voorwaarden verzekering Allrisk Oldtimer

Alleen verzekerd als dit op uw polisblad staat.

## Inhoud

1	Wie zijn verzekerd?	58	6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58	6.1	Uw verplichtingen	83
2.1	Welke oldtimer is verzekerd?	58	6.2	Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt	85
2.2	Wanneer bent u verzekerd?	59			
2.3	In welke landen bent u verzekerd?	59	7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60	7.1	Wat als u uw oldtimer vervangt door een andere oldtimer?	85
3.1	Dekking Casco Allrisk voor de oldtimer	60	7.2	Wat als u uw oldtimer verkoopt?	86
3.2	Dekking Casco Allrisk voor extra's	70	7.3	Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres binnen Nederland verhuist?	86
3.3	Dekking Hulpverlening Nederland	70	7.4	Wat als u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist? Of als uw oldtimer een buitenlands kenteken krijgt?	86
3.4	Keuzedekking Hulpverlening Europa	72	7.5	Wat als uw oldtimer in het buitenland is gestald?	86
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76	7.6	Wat als de oldtimer een andere regelmatige bestuurder krijgt?	86
4.1	Beschadiging of diefstal van de oldtimer	76	7.7	Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?	86
4.2	Ruitschade	77	7.8	Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?	87
4.3	Beschadiging of diefstal van extra's	78	7.9	Wat als uw oldtimer wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?	87
4.4	Welke kosten vergoeden wij ook?	79	7.10	Wat als de schade verband houdt met terrorisme?	87
4.5	Hulpverlening via de Alarmcentrale	80			
4.6	Eigen risico	81			
4.7	Vergoeding door anderen	81			
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82			
5.1	Vaststelling van de schade	82			
5.2	Diefstal van de oldtimer	82			
5.3	Total loss van de oldtimer	82			
5.4	Uitbetaling	83			
5.5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	83			
				Begrippenlijst	87



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

## Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoelang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Oldtimerverzekering Casco Allrisk. Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Oldtimerverzekering Casco Allrisk. En tenslotte gelden de Algemene voorwaarden Voordeelpakket.

## 1 Wie zijn verzekerd?

## Verzekerd zijn:

- de persoon die de verzekering met ons afsluit en die eigenaar of houder is van de oldtimer. Dat noemen wij de verzekeringnemer;
- de regelmatige bestuurder die op uw polisblad staat;
- de gemachtigde bestuurder en gemachtigde passagiers van de oldtimer.

## U en wij

In deze voorwaarden noemen we de verzekerden steeds 'u', maar niet als een bepaling alleen geldt voor de persoon die de verzekering heeft afgesloten. In dat geval schrijven we 'u als verzekeringnemer'. We noemen AssuradeurenGilde b.v., 'we' of 'wij'.

## 2 Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?

## 2.1 Welke oldtimer is verzekerd?

Verzekerd is de oldtimer, inclusief een eventuele zijspan (bij een oldtimer-motor), die op uw polisblad staat:

- waarvoor u een geldig Nederlands kentekenbewijs van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) hebt, en
- die alleen wordt gebruikt voor recreatie en/of hobby en niet voor dagelijks gebruik.

Met dagelijks gebruik bedoelen wij gebruik dat regelmatig voorkomt zoals woon-werkverkeer en boodschappen doen.

Tot de oldtimer rekenen wij ook alle onderdelen die zijn opgenomen in de taxatiewaarde.

Met taxatiewaarde bedoelen wij de taxatiewaarde die op uw polisblad staat en die u hebt opgegeven bij de aanvraag van de verzekering. Dit is de taxatiewaarde die wordt genoemd in het taxatierapport.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

Met taxatierapport bedoelen wij het rapport van een taxateur waarin de waarde van de oldtimer en de eventuele extra's staat. Het rapport moet inhoudelijk in alle gevallen voldoen aan de eisen die de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC) stelt aan een taxatierapport. Deze eisen kunt u vinden op [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl).

Met taxateur bedoelen wij een taxateur:

- die aangesloten is bij de Stichting Verenigd Register van Taxateurs (VRT) en bevoegd is om motorvoertuigen te taxeren, of
- die aangesloten is bij de Federatie van Taxateurs Makelaars Veilinghouders in Roerende Zaken (TMV) en bevoegd is om motorvoertuigen te taxeren, of
- die goedgekeurd is door de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC). Een overzicht van goedgekeurde taxateurs kunt u vinden op [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl).

## 2.2 Wanneer bent u verzekerd?

U bent het hele jaar verzekerd. Maar staat op uw polisblad dat u Zomertijd hebt verzekerd? Dan bent u alleen verzekerd tijdens de zomertijd. De zomertijd begint op de laatste zondag van maart om 2:00 uur en eindigt op de laatste zondag van oktober om 3:00 uur. Buiten de zomertijd bent u alleen verzekerd schade veroorzaakt door de volgende gebeurtenissen:

- Brand;
- Diefstal, inbraak of joyriding;
- Storm;
- Overstroming;
- Kwaadwillige beschadiging.

In de tabel van hoofdstuk 3.1 Dekking Casco Allrisk voor de oldtimer staan deze gebeurtenissen toegelicht.

## 2.3 In welke landen bent u verzekerd?

U bent verzekerd in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene Kaart) staan. U bent niet verzekerd in de landen die op de Groene Kaart zijn doorgekruist.

*Let op:*

*De dekking voor hulpverlening buiten Nederland geldt alleen als op uw polisblad staat dat Hulpverlening Europa is verzekerd.*



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

## 3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?

U bent verzekerd voor:

- schade aan uw oldtimer (hoofdstuk 3.1);
- schade aan de extra's (hoofdstuk 3.2). Alleen de extra's die in het taxatierapport zijn vermeld zijn verzekerd;
- hulpverlening (hoofdstuk 3.3).

De verzekerde gebeurtenissen staan in de tabellen hieronder genoemd.

Het moet gaan om een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Een gebeurtenis is een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. En bij het sluiten van de verzekering moet het voor u en voor ons onzeker zijn dat uit deze gebeurtenis schade zal ontstaan. Dit wordt ook wel het wettelijke vereiste van onzekerheid genoemd.

Met schade bedoelen wij beschadiging, vernietiging of diefstal.

Met extra's bedoelen wij alles wat niet vanuit de fabriek of importeur onderdeel van de oldtimer was, maar wat later is ingebouwd of gemonteerd door bijvoorbeeld een dealer of garage. En ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de oldtimer horen, zoals automatten, een brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechlamp, sleep- en startkabel, veiligheidsvest en verbanddoos, zijn extra's. De extra's zaten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur. Zijn er opties ingebouwd of gemonteerd door een dealer of garage maar niet in de fabriek of niet door de importeur? En zaten die opties wél in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur? Dan zijn dit geen extra's. Met extra's bedoelen wij ook niet: spullen als cd's, mobiele telefoons en losse geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computer-apparatuur.

## 3.1 Dekking Casco Allrisk voor de oldtimer

U bent verzekerd voor schade aan uw oldtimer veroorzaakt door gebeurtenissen in de tabel hieronder. We noemen hier ook de uitsluitingen en beperkingen die van toepassing zijn. Daarnaast gelden de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden. Dit betekent dat u niet verzekerd bent voor schade door atoomkernreacties en molest. En ook niet als u fraude pleegt, of een betalingsachterstand hebt. De volledige informatie over algemene uitsluitingen leest u in de Algemene voorwaarden.

De gebeurtenissen in de tabel staan op alfabetische volgorde.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Aanrijding, botsing, in het water raken, omslaan, slippen of van de weg raken	U bent verzekerd voor schade door een aanrijding, een botsing, in het water raken, omslaan, slippen of van de weg raken. Ook als dit is ontstaan door een eigen gebrek van de oldtimer.  Met eigen gebrek bedoelen wij een gebrek van de oldtimer zelf, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit. Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.	U krijgt geen vergoeding voor het onderdeel zelf waarin het eigen gebrek zit.
2. Bevriezing	U bent verzekerd voor schade door bevroering die ontstaat door een verzekerde gebeurtenis die in deze tabel is genoemd.	
3. Blikseminslag	U bent verzekerd voor schade door blikseminslag.	
4. Brand	U bent verzekerd voor schade door brand of zelfontbranding. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de oldtimer. We vergoeden ook de schade die ontstaat door het blussen van de brand.  Met brand bedoelen wij een vuur dat ontstaat door verbranding buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden.	U krijgt geen vergoeding voor het onderdeel zelf waarin het eigen gebrek zit.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
5. Diefstal, inbraak of joyrijden	<p>U bent verzekerd voor schade door (poging tot) diefstal, inbraak of joyrijden.</p> <p>Met diefstal bedoelen wij het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.</p> <p>Met joyrijden bedoelen wij een oldtimer besturen zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de oldtimer te houden.</p> <p>Met een beveiligingssysteem bedoelen wij een antidiefstalsysteem met het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging. Dit keurmerk houdt in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dat het is goedgekeurd door het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV), en</li> <li>- dat het is geïnstalleerd door een ‘inbouwbedrijf CCV voertuigbeveiliging’ dat door Kiwa SCM is erkend, of dat het in de fabriek al is ingebouwd en door het CCV is erkend, en</li> <li>- dat er een certificaat voor is afgegeven door Kiwa SCM.</li> </ul> <p>Of het is een anti-diefstalsysteem zonder het hiervoor genoemde Keurmerk, dat door ons is geaccepteerd. Hebt u een anti-diefstalsysteem met het voormalige VbVSCM Keurmerk Voertuigbeveiliging? Dan geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dat het is goedgekeurd door het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), en</li> <li>- dat het is geïnstalleerd door een inbouwbedrijf dat door het VbV is erkend, of dat het in de fabriek al is ingebouwd en door het VbV is erkend, en</li> <li>- dat er een certificaat voor is afgegeven door Kiwa SCM.</li> </ul>	<p>De bestuurder of gebruiker moet er alles aan doen om diefstal of joyrijden te voorkomen. Doet hij dit niet, dan krijgt u geen vergoeding. Dit geldt bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- als de sleutels van de oldtimer zijn achtergelaten in de brievenbus van een garage- of schadeherstelbedrijf;</li> <li>- als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten en niet is afgesloten of met de autosleutels of motorsleutels erin of erop;</li> <li>- als de oldtimer onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, en niet is beveiligd volgens de eisen die voor de oldtimer gelden:</li> </ul> <p>Beveiligingseisen: Afhankelijk van de waarde van uw oldtimer zijn er bepaalde beveiligingseisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij een waarde tot € 25.000 is een beveiligingssysteem niet verplicht.</li> <li>- Bij een waarde van € 25.000 tot € 50.000 verplichten wij een SCM 1 goedgekeurde startblokkering (CCV/SCM startonderbreker met eigen autorisatie). SCM 1 is niet nodig als u de oldtimer altijd in uw garage stalt, wanneer u deze niet gebruikt. Hebt u geen SCM 1 hebt? Of wilt u dat niet wilt laten inbouwen? Dan kunt u de oldtimer ook goed beschermen met een SCM goedgekeurde mechanische diefstal-beveiligingssysteem of een startlock met geheime contactsleutel.</li> </ul>



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
	<p><i>Let op:</i>  <i>Diefstal- en inbraakmeldingen van goed-gekeurde voertuigvolg- en terugvindsystemen moeten worden behandeld door een Particuliere Alarmcentrale (PAC) die door het Ministerie van Veiligheid en Justitie is erkend. Alleen deze alarmcentrales zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie. Meer informatie over het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging en PAC's vindt u op <a href="http://www.hetccv.nl">www.hetccv.nl</a>.</i></p> <p>Of het is een technisch gelijkwaardig anti-diefstalsysteem dat in de fabriek al in de oldtimer is ingebouwd.</p>	<p>- Bij een waarde van € 50.000 tot € 100.000 verplichten wij een SCM 3 goedgekeurd alarmsysteem (CCV/SCM voertuigvolgsysteem). Ook hier geldt dat SCM 3 niet nodig is als u de oldtimer altijd in uw garage stalt wanneer u deze niet gebruikt. Hebt u geen SCM 3 hebt? Of dat niet wilt laten inbouwen? Dan kunt u de oldtimer ook goed beschermen met een SCM goedgekeurd mechanisch diefstalbeveiligingssysteem. Een startlock met geheime contactsleutel is geen goedgekeurd systeem en daarom kan de kwaliteit niet door ons gegarandeerd worden.</p> <p>- Bij een waarde vanaf € 100.000 verplichten wij een SCM 4 goedgekeurde startblokkering met Track &amp; Trace systeem (CCV/SCMvoertuigvolgsysteem). Ook als u de oldtimer altijd in uw garage stalt wanneer u deze niet gebruikt.</p> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
		<p><i>Let op:</i>  <i>Diefstal uit een af te sluiten ruimte is alleen verzekerd als er sporen van braak zijn.</i></p> <p>Hebt u een klassieke motorfiets? En is uw klassieke motorfiets buiten een afgesloten ruimte? Dan is uw klassieke motorfiets alleen verzekerd voor diefstal als deze motorfiets met een goedgekeurd ART-motorslot is afgesloten. Met een ART-goedgekeurd motorslot bedoelen wij een motorslot met het keurmerk van de Stichting ART, <a href="http://www.stichtingart.nl">www.stichtingart.nl</a>.</p>





Stijl inhoudsopgave	
Voorbeeld opsommings- tekens	4
Openstaande vragen	6

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
		<p>Voldoet u niet aan de eisen en verplichtingen voor een beveiligingssysteem, dan krijgt u geen vergoeding voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- schade door diefstal of joyrijden;</li> <li>- schade door inbraak (bij een verplicht systeem waarbij een alarm afgaat);</li> <li>- schade door oplichting en verduistering (bij een verplicht voertuigvolgsysteem of verplichte peilzender).</li> </ul> <p><i>Let op:</i>  <i>Diefstal- en inbraakmeldingen van goed-gekeurde voertuigvolgsystemen moeten worden behandeld door meldkamers die door het Ministerie van Veiligheid en Justitie zijn erkend. Alleen deze meldkamers zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie.</i></p>
6. Diefstal sleutels	<p>U bent verzekerd bij diefstal van de sleutels van de oldtimer voor de kosten van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het vervangen van de sleutels;</li> <li>- het aanbrengen van nieuwe sloten in de oldtimer;</li> <li>- het omcoderen van de startonderbreker.</li> </ul>	<p>Deze dekking geldt alleen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- als u nog dezelfde dag, of - als het 's avonds of 's nachts is gebeurd - de volgende ochtend na de diefstal aangifte hebt gedaan bij de politie;</li> <li>- als de vervanging van de sleutels/sloten en/of omcodering binnen 24 uur na de diefstal heeft plaatsgevonden.</li> </ul> <p>Wij vergoeden maximaal € 500.</p> <p><i>Let op:</i>  <i>Verlies van de sleutels van de oldtimer is niet verzekerd.</i></p>
7. Kortsluiting	<p>U bent verzekerd voor schade door kortsluiting. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de oldtimer.</p>	<p>U krijgt geen vergoeding voor het onderdeel zelf waarin het eigen gebrek zit.</p>
8. Luchtverkeer	<p>U bent verzekerd voor schade:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- door een luchtvaartuig dat neerstort of door vallende delen van een luchtvaartuig;</li> <li>- doordat er iets uit een luchtvaartuig valt of wordt gegooid.</li> </ul>	

## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

### 9. Materiaal- of constructiefouten of een eigen gebrek

U bent verzekerd voor schade als gevolg  
van materiaal- of constructiefouten of een  
eigen gebrek.

U krijgt geen vergoeding voor het onderdeel  
zelf waarin de materiaal- of constructiefout of het  
eigen gebrek zit.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
10. Natuurramp	<p>U bent verzekerd voor schade door de volgende natuurrampen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een aardbeving of -verschuiving;</li> <li>- hagel;</li> <li>- instorting door een natuurverschijnsel;</li> <li>- een lawine;</li> <li>- een overstroming;</li> <li>- stenen die van een berg of natuurlijke helling vallen;</li> <li>- een uitbarsting van een vulkaan of geiser;</li> <li>- een vloedgolf.</li> </ul> <p>Met overstroming bedoelen wij overstroming die het gevolg is van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen. Het maakt daarbij niet uit of de overstroming de oorzaak of het gevolg is van een gebeurtenis die door de verzekering gedekt wordt. Overstroming is ook het uitstromen van water via beschadigingen aan waterkeringen.</p>	
11. Onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor de kosten van normaal onderhoud.
12. Ontploffing	<p>U bent verzekerd voor schade door ontploffing. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de oldtimer.</p> <p>Met ontploffing bedoelen wij een plotselinge en hevige uitbarsting van gasen of dampen.</p>	<p>U krijgt geen vergoeding voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een opgeblazen motor van de oldtimer of opgeblazen elektronica;</li> <li>- het onderdeel zelf waarin het eigen gebrek zit.</li> </ul>



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
13. Onvoldoende onderhoud		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat omdat u de oldtimer of de aanhanger niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden.  Met een aanhanger bedoelen wij een bagagewagen, een caravan, een vouwwagen, een aanhangwagen of trailer of iets vergelijkbaars.
14. Onvoldoende zorg		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door onvoldoende zorg. Voorbeelden hiervan zijn: - U rijdt door terwijl er een waarschuwinglampje op het dashboard brandt. - Uw oldtimer is niet goedgekeurd bij de Algemene Periodieke Keuring (APK). Of uw APK is verlopen. - U hebt diefstalgevoelige spullen (bijvoorbeeld een laptop) in het zicht liggen. Dit nodigt uit tot inbraak (braakschade aan de oldtimer). - U hebt de oldtimer of de aanhanger overbelast.
15. Overige oorzaak van buitenaf	U bent verzekerd voor schade veroorzaakt door een andere oorzaak van buitenaf dan degene die apart zijn genoemd in deze tabel.	
16. Rellen	U bent verzekerd voor schade door relen, relletjes en opstootjes.	
17. Ruitschade	U bent verzekerd voor: - het breken of barsten van de ruit van de oldtimer of van het panorama- of zonnedak (hieronder valt ook het zogenaamde sterretje); - schade aan de oldtimer die is veroorzaakt door scherven van de ruit van de oldtimer of van het panorama- of zonnedak. Ook als de schade is ontstaan door een eigen gebrek van de oldtimer.	U krijgt geen vergoeding voor krassen op of oppervlakkige beschadigingen van een ruit van de oldtimer of het panorama- of zonnedak.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
18. Slijtage		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door normaal gebruik, zoals slijtage, verkleuring, veroudering, verroesting en corrosie.
19. Storm	U bent verzekerd voor schade door storm in de volgende gevallen: - De oldtimer waait om. - Er valt iets op de oldtimer of tegen de oldtimer, bijvoorbeeld een boom. - Het portier van uw oldtimer waait tegen een ander voorwerp, of tegen uw oldtimer zelf.	
	Met storm bedoelen wij wind met een snelheid van 14 meter per seconde of meer.	
20. Takelen	U bent verzekerd voor schade die ontstaat door takelen van de oldtimer aan of van boord van een binnenvaartschip.	U krijgt geen vergoeding voor: - schade die ontstaat door takelen in alle andere gevallen; - schrammen, krassen of lakschade.
21. Vandalisme	U bent verzekerd voor schade door vandalisme.	
	Met vandalisme bedoelen wij opzettelijke beschadiging door een derde.	
22. Vervoer door een transportondernemer	U bent verzekerd voor schade door een oorzaak van buitenaf tijdens het vervoer van de oldtimer door een transportondernemer.	U krijgt geen vergoeding voor: - schade die ontstaat tijdens slepen; - schrammen, krassen of lakschade.
	Met vervoer bedoelen wij hier vervoer door een ander transportmiddel. Dus niet het rijden met de oldtimer zelf.	



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

## Welke situaties zijn niet verzekerd?

Er zijn situaties waarin u niet bent verzekerd. Het maakt niet uit of de schade wel of niet door die situatie veroorzaakt of ontstaan is. Deze situaties vindt u in de tabel hieronder.

Situatie	Uitsluiting
1. Alcohol, geneesmiddelen en drugs	<p>U bent niet verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed is van een middel of stof dat hij niet meer in staat moet worden geacht de oldtimer behoorlijk te besturen. Dit geldt in ieder geval als de bestuurder geneesmiddelen gebruikt waarop of waarbij een waarschuwing wordt gegeven dat de gebruiker geen motorrijtuig mag besturen. Of als hij meer drugs of alcohol heeft genomen dan volgens de wet mag;</li> <li>- als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert.</li> </ul> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
2. Geen ander motorrijtuig voor dagelijks gebruik	<p>U bent niet verzekerd als blijkt dat u op het moment van de gebeurtenis geen ander motorrijtuig hebt voor dagelijks gebruik. Dit andere motorrijtuig is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een motorrijtuig waarvan u eigenaar of houder bent, of</li> <li>- een leasemotorrijtuig waarvan de leasemaatschappij eigenaar of houder is, maar waar u ook privékilometers mee mag rijden.</li> </ul>
3. Geen (geldig) rijbewijs	<p>U bent niet verzekerd als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis geen geldig wettelijk rijbewijs heeft voor de oldtimer met eventueel de aanhanger.</p> <p>U bent wel verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- als de bestuurder vergeten is zijn rijbewijs op tijd te laten vernieuwen. Maar dan mag zijn rijbewijs niet langer dan 1 jaar verlopen zijn;</li> <li>- als de bestuurder minder dan 2 maanden voor de gebeurtenis zijn rijbewijs heeft gehaald, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen;</li> <li>- als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt;</li> <li>- als het rijbewijs van de bestuurder is gestolen of als hij het verloren heeft.</li> </ul>
4. Geen rijbevoegdheid	<p>U bent niet verzekerd als op het moment van de gebeurtenis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de bestuurder vanwege een wet niet bevoegd is om de oldtimer te besturen;</li> <li>- de bestuurder vanwege een rechterlijke uitspraak de rijbevoegdheid is ontzegd;</li> <li>- de oldtimer niet voldoet aan de eisen die vermeld staan op het rijbewijs van de bestuurder.</li> </ul> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

Situatie	Uitsluiting
5. Geen toestemming voor gebruik	U bent niet verzekerd voor schade die wordt veroorzaakt door iemand die geen toestemming heeft om de oldtimer te gebruiken als bestuurder of als passagier.
	U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.
6. Kenteken niet op naam of ingenomen	U bent niet verzekerd als uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat op het moment van de gebeurtenis het kenteken van de oldtimer niet op uw naam stond of door de RDW was ingenomen.
	U bent wel verzekerd als u ons hebt gemeld dat het kentekenbewijs op een andere naam stond en wij dat hebben geaccepteerd.
7. Verhuur of lease	U bent niet verzekerd tijdens het verhuren of leasen van de oldtimer aan een ander.
	Met leasen bedoelen wij huren voor langere termijn, met de mogelijkheid om de gehuurde oldtimer na afloop van de huurtermijn te kopen.
	U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.
8. Wedstrijden	U bent niet verzekerd tijdens de deelname aan of de voorbereiding van snelheidsritten en snelheidswedstrijden.
	U bent wel verzekerd: - als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt; - tijdens betrouwbaarheidsritten en puzzelritten, waarbij snelheid geen rol speelt.
9. Zakelijk gebruik	U bent niet verzekerd als de oldtimer zakelijk wordt gebruikt.
	Met zakelijk gebruik bedoelen wij: - vervoer van personen of van vracht tegen betaling; - gebruik van de oldtimer als lesmotorrijtuig.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

## 3.2 Dekking Casco Allrisk voor extra's

U bent verzekerd voor schade aan de extra's door de gebeurtenissen genoemd in hoofdstuk 3.1 'Dekking Casco Allrisk voor de oldtimer'. Alleen de extra's die in het taxatierapport staan, zijn verzekerd.

Wij vergoeden maximaal het bedrag dat in het taxatierapport voor de extra's staat. Maar voor alle beeld-, geluids- en navigatieapparatuur samen vergoeden wij nooit meer dan € 500.

Welke schades zijn niet verzekerd?

De uitsluitingen en beperkingen uit hoofdstuk 3.1 en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook bij schade aan extra's.

## 3.3 Dekking Hulpverlening Nederland

U bent verzekerd voor hulpverlening binnen Nederland:

- bij diefstal van de oldtimer;
- als de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger zo beschadigd raakt door een verzekerde gebeurtenis dat de bestuurder daarmee niet verder kan rijden;
- als de bestuurder niet verder kan rijden door pech met de oldtimer.

Met pech bedoelen wij een mechanisch of elektronisch mankement.

In de tabel hieronder leest u op welke hulpverlening u recht hebt en in welke gevallen een maximum vergoeding geldt.

*Let op:*

*Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Dat is de organisatie die de hulpverlening regelt.*





Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De oldtimer is gestolen in Nederland, of</li> <li>- De oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger is beschadigd in Nederland</li> </ul>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het arbeidsloon voor noodreparatie aan de oldtimer langs de weg. Ook de vervangende onderdelen of gebruikte materialen vergoeden wij;</li> <li>- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;</li> <li>- het demonteren van de oldtimer dat nodig is om de reparatiekosten vast te stellen;</li> <li>- het vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst;</li> <li>- het noodzakelijk vervoer, direct na de gebeurtenis, van de bestuurder en de passagiers van de oldtimer naar een gezamenlijk adres in Nederland.</li> </ul>	<p>Wij vergoeden voor berging, stalling en vervoer naar het herstelbedrijf maximaal € 1.000 per gebeurtenis.</p>
<p>De oldtimer heeft pech in Nederland</p>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het arbeidsloon voor noodreparatie aan de oldtimer langs de weg;</li> <li>- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;</li> <li>- het vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger en de bagage en/of de lading naar een plek in Nederland die u zelf aanwijst;</li> <li>- het noodzakelijk vervoer, direct na de gebeurtenis, van de bestuurder en de passagiers van de oldtimer naar een gezamenlijk adres in Nederland.</li> </ul>	<p>Deze dekking geldt alleen voor pech buiten de woonplaats.</p> <p>Bij een noodreparatie langs de weg vergoeden wij maximaal € 200. Vervangende onderdelen of gebruikte materialen vergoeden wij niet.</p> <p>Wij vergoeden voor berging, stalling en vervoer naar het herstelbedrijf maximaal € 1.000 per gebeurtenis.</p>



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

Wanneer hebt u geen recht op hulpverlening in Nederland?

De uitsluitingen en beperkingen uit hoofdstuk 3.1 en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook voor hulpverlening in Nederland. Als achteraf blijkt dat u geen recht op hulpverlening had, moet u de kosten die wij eventueel al gemaakt hebben aan ons terugbetalen.

### 3.4 Keuzedekking Hulpverlening Europa

Staat op uw polisblad dat Hulpverlening Europa is verzekerd? Dan bent u verzekerd voor hulpverlening in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene Kaart) staan. U bent niet verzekerd in de landen die op de Groene Kaart zijn doorgekruist.

U bent verzekerd voor hulpverlening:

- bij diefstal van de oldtimer;
- als de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger zo beschadigd raakt door een verzekerde gebeurtenis dat de bestuurder daarmee niet verder kan rijden;
- als de bestuurder niet verder kan rijden door pech met de oldtimer.

In de tabel hieronder leest u op welke hulpverlening u recht hebt en in welke gevallen een maximum vergoeding geldt.

*Let op:*

*Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Dat is de organisatie die de hulpverlening regelt.*



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
De oldtimer is gestolen in het buitenland	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- berging, stalling en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan;</li> <li>- de extra kosten die de bestuurder en de passagiers van de oldtimer moeten maken voor:</li> <li>- de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming, of</li> <li>- de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland;</li> <li>- de huur van een vervangende auto of motor. U krijgt de huur vergoed als de oldtimer voor vakantie gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet;</li> <li>- de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis.</li> </ul> <p>Wordt de oldtimer weer teruggevonden als u terug bent in Nederland? Dan krijgt u een vergoeding voor het vervoer naar Nederland van de oldtimer en de bagage en/of de lading.</p>	<p>Als extra reiskosten van de bestuurder en de passagiers vergoeden wij de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming of de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p> <p>Wij vergoeden de huur van een vervangende auto of motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zolang u de oldtimer niet kunt gebruiken en maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie, en</li> <li>- tot maximaal € 100 per dag en maximaal € 750 per gebeurtenis.</li> </ul> <p>Heeft de teruggevonden oldtimer schade? En kost het meer om de oldtimer te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan besluiten we in overleg met u of we de oldtimer naar Nederland terughalen. Halen we de oldtimer niet terug? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren in het land waar de schade is ontstaan.</p> <p>Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de oldtimer.</p>



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger is beschadigd in het buitenland, of</li> <li>- De oldtimer heeft pech in het buitenland (algemeen)</li> </ul>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de oldtimer en/of de aangekoppelde aanhanger naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf;</li> <li>- het demonteren van de oldtimer dat nodig is om de reparatiekosten vast te stellen;</li> <li>- de huur van een vervangende auto of motor.</li> </ul> <p>U krijgt de huur vergoed:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd), en</li> <li>- als de oldtimer voor vakantie gebruikt wordt en die vakantie wordt voortgezet;</li> <li>- de telefoonkosten van contacten met de Alarmcentrale. De kosten moeten te maken hebben met een verzekerde gebeurtenis.</li> </ul>	<p>Wij vergoeden voor berging, stalling en vervoer naar het herstelbedrijf maximaal € 1.000 per gebeurtenis.</p> <p>Wij vergoeden de huur van een vervangende auto of motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zolang u de oldtimer niet kunt gebruiken en maximaal tot de einddatum van de oorspronkelijke vakantie, en</li> <li>- tot maximaal € 100 per dag en maximaal € 750 per gebeurtenis.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De oldtimer is beschadigd in het buitenland, of</li> <li>- De oldtimer heeft pech in het buitenland, en kan gerepareerd worden</li> </ul>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het arbeidsloon voor noodreparatie aan de oldtimer langs de weg. Bij beschadiging vergoeden wij ook de vervangende onderdelen of gebruikte materialen. Bij pech niet;</li> <li>- het noodzakelijk nasturen van vervangende onderdelen om de oldtimer weer te laten rijden. Bij beschadiging vergoeden wij ook de vervangende onderdelen. Bij pech niet;</li> <li>- het noodzakelijk vervoer van de oldtimer, de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan. U krijgt deze kosten vergoed:</li> <li>- als de oldtimer niet binnen 2 werkdagen gerepareerd kan worden (of binnen 4 werkdagen als er onderdelen worden nagestuurd);</li> <li>- als de reparatie langer duurt en degenen die de oldtimer kunnen besturen al terug zijn naar Nederland.</li> </ul>	<p>Bij een noodreparatie langs de weg vergoeden wij bij pech maximaal € 200.</p> <p>Kost het meer om de oldtimer en/of de aanhanger te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan besluiten we in overleg met u of we de oldtimer naar Nederland terughalen. Halen we de oldtimer niet terug? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren van de oldtimer en de aanhanger in het land waar de schade of de pech is ontstaan.</p> <p>Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade of na de pech nog over is van de oldtimer of de aanhanger.</p>



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De oldtimer is beschadigd in het buitenland, of</li> <li>- De oldtimer heeft pech in het buitenland, en kan niet gerepareerd worden</li> </ul>	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het vervoer van de restanten van de oldtimer naar Nederland;</li> <li>- berging en het eventuele vervoer van de aanhanger en de bagage en/of de lading naar Nederland. Of naar de eerstvolgende bestemming waar u naar toe had willen gaan;</li> <li>- de extra kosten die de bestuurder en de passagiers van de oldtimer moeten maken voor:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- de doorreis naar hun eerstvolgende bestemming, of</li> <li>- de terugreis vanaf de plaats van de gebeurtenis naar Nederland.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Als extra reiskosten van de bestuurder en de passagiers vergoeden wij de goedkoopste wijze van openbaar vervoer. Is er ander vervoer nodig om bij het openbaar vervoer te komen, of om vanaf het openbaar vervoer op de eerstvolgende bestemming of de bestemming in Nederland te komen? Die vervoerskosten vergoeden wij ook.</p> <p>Kost het meer om de oldtimer en/of de aanhanger te vervoeren naar Nederland dan wat de restanten in Nederland waard zijn? Dan besluiten we in overleg met u of we de oldtimer naar Nederland terughalen. Halen we de oldtimer niet terug? Dan vergoeden wij de kosten voor invoeren en demonteren van de oldtimer en de aanhanger in het land waar de schade of de pech is ontstaan.</p>

Wanneer hebt u geen recht op hulpverlening in het buitenland?

De uitsluitingen en beperkingen uit hoofdstuk 3.1 en uit hoofdstuk 3.3 en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook voor hulpverlening in het buitenland.

Als achteraf blijkt dat u geen recht op hulpverlening had, moet u de kosten die wij eventueel al gemaakt hebben aan ons terugbetalen.



Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?

Hieronder leest u wat wij vergoeden als u een schade hebt die verzekerd is.

4.1 Beschadiging of diefstal van de oldtimer

Bij beschadiging stellen wij vast of reparatie technisch mogelijk en verantwoord is. Hiermee bedoelen wij of de oldtimer na reparatie nog in een staat is om er veilig mee te rijden. Is reparatie van de schade technisch mogelijk? Dan kijken wij of de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de oldtimer. Afhankelijk van de uitkomsten vergoeden wij de reparatiekosten of de waarde van de oldtimer min de waarde van de restanten.

Bij diefstal vergoeden wij de waarde van de oldtimer.

In de tabel hieronder leest u hoe wij de waarde van de oldtimer bepalen.

Waarde van de oldtimer

Moment van de schade	Dan is de waarde van de oldtimer:
In de 1e t/m 36e maand na de datum van het taxatierapport	de taxatiewaarde
- In de 1e t/m 36e maand na de datum van het taxatierapport en het taxatierapport óf de taxateur voldoet niet aan onze eisen, of	- als de dagwaarde lager is dan de taxatiewaarde of gelijk is aan de taxatiewaarde: de dagwaarde
- Na de 36e maand na de datum van het taxatierapport	- als de dagwaarde hoger is dan de taxatiewaarde: de taxatiewaarde

Met de dagwaarde van de oldtimer bedoelen wij de verkoopwaarde van de oldtimer net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

*Let op:*

*Wilt u dat wij de schadevergoeding blijven baseren op de taxatiewaarde? Dan moet u de oldtimer iedere 36 maanden opnieuw laten taxeren. De taxatiekosten zijn dan voor uw rekening. Het taxatierapport en de taxateur moeten allebei voldoen aan onze eisen.*

Vergoeding van de reparatiekosten

Bij beschadiging vergoeden wij de reparatiekosten. Behalve als de oldtimer technisch of economisch total loss is. In die gevallen vergoeden wij de waarde van de oldtimer.

Technisch total loss van de oldtimer

Met technisch total loss van de oldtimer bedoelen wij dat de oldtimer technisch niet meer in een staat is om veilig mee te rijden en reparatie onmogelijk of onverantwoord is.

Economisch total loss van de oldtimer

Met economisch total loss van de oldtimer bedoelen wij:

- bij een vergoeding op basis van dagwaarde: dat de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis;



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

- bij een vergoeding op basis van taxatiewaarde: dat de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de taxatiewaarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de oldtimer.

Soms verlagen wij de vergoeding als slijtagegevoelige onderdelen worden vervangen door nieuwe onderdelen waardoor de bruikbaarheid van de oldtimer verbetert. Bijvoorbeeld nieuwe banden, een nieuwe accu of een nieuwe uitlaat.

Laat u de schade niet repareren? Dan vergoeden wij 75% van de vastgestelde reparatiekosten.

Zijn er onderdelen beschadigd of zijn er losse onderdelen gestolen? En zijn de vervangende onderdelen die nodig zijn om de schade te herstellen niet te krijgen? Of niet binnen 4 werkdagen? Dan vergoeden wij, in overleg met u:

- de marktwaarde van de vervangende onderdelen op het moment van de gebeurtenis, of
- de prijs voor het opnieuw laten maken van de onderdelen. Wij beoordelen de redelijkheid van die prijs, eventueel met een deskundige. Wij vergoeden maximaal de door ons vastgestelde waarde van de oldtimer op het moment van de gebeurtenis. Maakt het beschadigde onderdeel deel uit van een stel of verzameling? Dan houden wij geen rekening met het waardeverlies van het stel of de verzameling.

Met marktwaarde van de vervangende onderdelen bedoelen wij de prijs waarvoor de onderdelen openlijk op de markt door een verkoper aan een onafhankelijke koper zouden kunnen worden verkocht. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

Vergoeding van de waarde van de oldtimer

- Bij een technisch of economisch total loss vergoeden wij de waarde van de oldtimer zoals wij die bepaald hebben min de waarde van de restanten.
- Bij diefstal van de oldtimer vergoeden wij de waarde van de oldtimer zoals wij die bepaald hebben.

Bij de bepaling van de waarde van de oldtimer mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

#### 4.2 Ruitschade

Wij vergoeden de kosten van het repareren of het vervangen van de ruit van de oldtimer of het panorama- of zonedak door een geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf. Laat u de reparatie of vervanging niet door een geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf uitvoeren? Dan verlagen wij de schadevergoeding met € 150.

Maar wij verlagen de schadevergoeding niet met € 150 als reparatie of vervanging door een geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf niet mogelijk is, bijvoorbeeld bij een noodreparatie in het buitenland.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

## Geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf

Een geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf is een van de ruitschadeherstelbedrijven waar wij mee samenwerken.

Gebruikmaken van een geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf heeft de volgende voordelen:

- Wij wikkelen de schade rechtstreeks af met het ruitschadeherstelbedrijf. U bent wel de opdrachtgever van het ruitschadeherstelbedrijf, maar u hoeft geen geld voor te schieten. U hoeft alleen een eventueel eigen risico aan het ruitschadeherstelbedrijf te betalen.

## 4.3 Beschadiging of diefstal van extra's

Bij beschadiging stelt een deskundige vast of reparatie technisch mogelijk is. Als reparatie van de schade technisch mogelijk is, wordt gekeken of de reparatiekosten niet hoger zijn dan de dagwaarde van de extra's. Afhankelijk van de uitkomst vergoeden wij de reparatiekosten of de dagwaarde van de extra's.

Bij diefstal vergoeden wij de dagwaarde van de extra's.

Met dagwaarde van de extra's bedoelen wij de nieuwwaarde net voor de gebeurtenis, verminderd met een bedrag voor waardevermindering door ouderdom of slijtage of de staat van onderhoud. Met nieuwwaarde van de extra's bedoelen wij het bedrag dat nodig is om dezelfde en gelijkwaardige spullen nieuw te kopen.

Gaat het om beeld-, geluids- of navigatieapparatuur? Dan bepalen wij de dagwaarde als volgt.

Moment van de schade of de diefstal	Dan is de dagwaarde:
In het 1e jaar na aankoopdatum	100% van de nieuwwaarde
In het 2e jaar na aankoopdatum	95% van de nieuwwaarde
In het 3e jaar na aankoopdatum	90% van de nieuwwaarde
In het 4e jaar na aankoopdatum	80% van de nieuwwaarde
In het 5e jaar na aankoopdatum	70% van de nieuwwaarde
In het 6e jaar na aankoopdatum	60% van de nieuwwaarde
Vanaf het 7e jaar na aankoopdatum	50% van de nieuwwaarde





## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

In de tabel hieronder leest u wat wij vergoeden voor extra's en in welke situatie.

Soort vergoeding	Vergoeding
Reparatiekosten	Bij beschadiging vergoeden wij de reparatiekosten.  Maar dat doen we niet: - bij een technisch total loss. Hiermee bedoelen wij dat de extra's technisch niet meer te repareren zijn; - bij een economisch total loss. Hiermee bedoelen wij dat de reparatiekosten hoger zijn dan de dagwaarde van de extra's.
Dagwaarde	Wij vergoeden de dagwaarde van de extra's: - bij een technisch of economisch total loss; - bij diefstal. Wij geven alleen een vergoeding als u direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte hebt gedaan bij de politie.  <i>Let op:</i> - U krijgt alleen een vergoeding voor de extra's die in het taxatierapport staan, tot maximaal het bedrag dat daarvoor in het taxatierapport staat. - Voor alle beeld-, geluids- en navigatieapparatuur samen vergoeden wij nooit meer dan € 500.

### 4.4 Welke kosten vergoeden wij ook?

Moet u kosten maken om schade die verzekerd is op deze Oldtimerverzekering Casco Allrisk te voorkomen of te beperken? Of zijn er andere kosten? Deze kosten vergoeden wij volgens de tabel hieronder. Wij vergoeden deze kosten alleen als de kosten gemaakt zijn tijdens de looptijd van de verzekering. Staat op uw polisblad een eigen risico? Dan geldt dat niet voor deze kosten.

	Dekking	Vergoeding
1. Kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (bereddingskosten)	Dreigt er een plotselinge en directe schade te ontstaan? En neemt u maatregelen om die schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt. Maar alleen als de direct dreigende schade gedekt is op deze verzekering.  Ontstaat er hierbij schade aan de zaken die u gebruikt bij het nemen van maatregelen om schade te voorkomen? Ook die schade vergoeden wij.	Er geldt geen maximum.



Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

	Dekking	Vergoeding
2. Kosten of schade bij gebruik van de oldtimer voor hulpverlening aan gewonden	<p>Wordt er met de oldtimer kosteloos iemand vervoerd die bij een ongeval gewond is geraakt? Of wordt die gewonde tijdelijk in de oldtimer geplaatst? Dan vergoeden wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de beschadiging die aan de oldtimer ontstaat;</li> <li>- door het plaatsen of het vervoeren van de gewonde in de oldtimer;</li> <li>- door het verplaatsen van de gewonde uit de oldtimer;</li> <li>- de kosten van het noodzakelijk reinigen of vervangen van bekleding als die hierdoor vuil is geworden.</li> </ul>	<p>Wij vergoeden de schade en/of de kosten in totaal tot maximaal de waarde van de oldtimer zoals wij die bepalen volgens hoofdstuk 4.1.</p>
3. Kosten voor avarij-grosse	<p>U bent verzekerd voor avarij-grosse.</p> <p>Als de oldtimer wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen die belang hebben bij het veilig stellen. Dat zijn de eigenaren van het schip, de lading en de vracht. Uw deel van die kosten noemen wij avarij-grosse.</p>	<p>Er geldt geen maximum.</p>

4.5 Hulpverlening via de Alarmcentrale

De hulpverlening worden altijd uitgevoerd door de Alarmcentrale. De Alarmcentrale kiest zelf wie zij voor de hulp inschakelt.

De Alarmcentrale kan vragen om bewijs dat iemand de kosten kan betalen voor hulpverlening die de verzekering niet dekt. Kan niemand dat garanderen, dan is de Alarmcentrale niet langer verplicht te helpen. Rekeningen van ons of van de Alarmcentrale voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, moet u binnen 30 dagen betalen.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

### 4.6 Eigen risico

Hebt u een eigen risico, dan staat dat op uw polisblad. Daar staat ook hoeveel eigen risico u hebt. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding, ook in het geval van een maximum verzekerd bedrag.

Het eigen risico geldt niet:

- voor de dekking Hulpverlening Nederland (hoofdstuk 3.3);
- voor de keuzedekking Hulpverlening Europa (hoofdstuk 3.4);
- voor de schadevergoeding die wij uitkeren voor reparatie van een ruit van de oldtimer of panorama- of zonnedak (maar wel bij vervanging van een ruit van de oldtimer of panorama- of zonnedak);
- voor de kosten die zijn beschreven in hoofdstuk 4.4.

#### Jeugd eigen risico

In de tabel hieronder staat wanneer er een extra eigen risico voor een jeugdige bestuurder geldt.

Gebeurtenis	Situatie	Extra eigen risico
Aanrijding, botsing, in het water raken, omslaan, slippen of van de weg raken	De regelmatige bestuurder die op uw polisblad staat is op het moment van de gebeurtenis 24 jaar of ouder. Maar de werkelijke bestuurder van de oldtimer is op het moment van de gebeurtenis jonger dan 24 jaar.	Er geldt een extra eigen risico van € 250. Dit eigen risico komt bovenop het eigen risico dat op uw polisblad staat. Ook als op uw polisblad staat dat u geen eigen risico hebt.  Het extra eigen risico geldt niet bij een botsing met vogels of loslopende dieren. Maar wel voor schade die ontstaat doordat de bestuurder door die botsing tegen iets anders botst, of iets anders raakt.

### 4.7 Vergoeding door anderen

Wij vergoeden geen schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst
- via een wet, een regeling of een voorziening
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur)

Een schade kan op meerdere verzekeringen verzekerd zijn. In dat geval geldt deze ‘Na u-bepaling’. Deze bepaling is vooral van belang voor verzekeraars die de schade op elkaar verhalen als de schade door beide verzekeringen kan worden vergoed. Wij vergoeden alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij geen schade of kosten die onder die andere verzekering gedekt zijn of gedekt zouden zijn als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico dat op de andere verzekering geldt.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

## 5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?

## 5.1 Vaststelling van de schade

Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen.

Deze berekent samen met het herstelbedrijf de schade. Hiervoor gebruikt hij objectieve calculatiemodellen.

U kunt ook een eigen deskundige kiezen die de schade namens u vaststelt, maar alleen als daar een redelijke aanleiding voor is. Bijvoorbeeld als u het niet eens bent met het schadebedrag dat onze deskundige heeft vastgesteld. Informeer ons voordat u een eigen deskundige inschakelt.

Worden deze twee deskundigen het niet eens over het schadebedrag? Dan stelt een derde deskundige de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast. De derde deskundige blijft binnen de grenzen van de schadevaststelling die uw en onze deskundige gedaan hebben. Wij volgen de 'Richtlijn voor het uitvoeren van een bindend advies Motorvoertuigen' van het Nederlands Instituut van Register Experts (Nivre).

Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertise-organisaties of vergelijkbaar deskundig zijn op het gebied van schadevaststelling. Kosten die niet met de schadevaststelling te maken hebben, bijvoorbeeld kosten die uw eigen deskundige maakt voor belangenbehartiging, vergoeden wij alleen als er sprake is van een vergoedingsplicht volgens de wet.

## 5.2 Diefstal van de oldtimer

Wordt de oldtimer gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen. U krijgt een schadevergoeding:

- als u het eigendomsrecht van de oldtimer aan ons overdraagt, en
- als u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de oldtimer aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen.

Wordt de oldtimer teruggevonden binnen 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan moet u de oldtimer terugnemen. U krijgt in dat geval de schade aan de oldtimer vergoed die is ontstaan in de tijd dat de oldtimer gestolen was.

Wordt de oldtimer teruggevonden ná 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan mag u de oldtimer terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben aan ons terugbetalen. De schade aan de oldtimer die is ontstaan in de tijd dat de oldtimer gestolen was, mag u ervan aftrekken. Wij stellen die schade vast.

## 5.3 Total loss van de oldtimer

Is de oldtimer technisch of economisch total loss? Dan krijgt u pas een schadevergoeding als u de oldtimer en de extra's (of de restanten van beide) aan ons overdraagt. Ook moet u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de oldtimer aan ons geven.

Wij kunnen ook een andere partij aanwijzen aan wie u alles moet overdragen. Deze verplichting staat in een regeling van het Verbond van Verzekeraars, waarbij de meeste schadeverzekeraars zijn aangesloten.

De waarde van de restanten trekken wij van de schadevergoeding af. Als de oldtimer wordt gedemonteerd krijgt u dat bedrag rechtstreeks van het demontagebedrijf dat de oldtimer afvoert. U hebt het recht om de restanten te houden. U krijgt dan geen vergoeding voor de restanten.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

## 5.4 Uitbetaling

Als wij hebben besloten dat u schadevergoeding krijgt, dan betalen wij de vergoeding zo snel mogelijk uit. Betalen wij het schadebedrag niet binnen 30 dagen nadat we alle gegevens ontvangen hebben om de schade te kunnen beoordelen? Dan hebt u vanaf dat moment recht op wettelijke rente.

## 5.5 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.

Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De termijn van 36 maanden gaat in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

## 6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?

## 6.1 Uw verplichtingen

## De juiste gegevens opgeven

U bent verplicht om bij het aanvragen en wijzigen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken. Bij het afsluiten van de verzekering baseren wij ons op de informatie die we van u en uw adviseur hebben ontvangen. Verandert er iets tijdens de looptijd van uw verzekering? Geef dat dan altijd direct aan ons door, dan passen wij uw verzekering zo nodig aan.

## Kilometrage

U bent verplicht, als u in een verzekeringsjaar meer dan het aantal kilometers dat op uw polisblad staat rijdt, dit aan ons te melden. Wij bepalen aan de hand van uw melding hoe en of wij de verzekering voortzetten.

## Meer kilometers

Rijdt u meer kilometers dan op uw polisblad staat? Dan moet u de volgende toeslagen betalen:

- bij een overschrijding van 0 tot 50%, 50% over de premie van het afgelopen verzekeringsjaar
- bij een overschrijding van 50 tot 100%, 100% over de premie van het afgelopen verzekeringsjaar.

Wij passen uw premie voor het nieuwe verzekeringsjaar aan op het werkelijke aantal kilometers dat u heeft gereden. Is dit meer dan 10.000 kilometer per jaar? Dan komt u niet meer in aanmerking voor de oldtimerverzekering.

## Toeslag is premie

Moet u een toeslag betalen? Dan zien wij dit als premie.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

## Meer kilometers en schade

Rijdt u meer kilometers dan op uw polisblad staat? En hebt u schade aan uw oldtimer na een ongeval, of een andere verzekerde gebeurtenis? Dan verminderen wij uw uitkering met het bedrag u ons nog aan toeslag verschuldigd bent.

## Aangifte doen

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen:

- bij inbraak of vandalisme;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij.

De termijn van 14 dagen is bijvoorbeeld van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer. Bij diefstal of joyrijden moet u nog dezelfde dag, of - als het 's avonds of 's nachts is gebeurd - de volgende ochtend aangifte doen. Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land. Bij diefstal van de oldtimer moet u ook aangifte doen in Nederland, binnen 24 uur na thuiskomst.

Wij bedoelen met het Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.

## Schade melden

U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden hebt u geen recht meer op schadevergoeding.

Meld bij diefstal de gegevens van de oldtimer zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuig-criminaliteit (VbV), telefoon (055) 741 00 01 (dag en nacht bereikbaar).

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld. Op verzoek stuurt u bepaalde stukken ook naar de Alarmcentrale.

U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.

## Terugvinden van uw gestolen oldtimer melden

Als uw gestolen oldtimer weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

## Contact met de Alarmcentrale bij hulpverlening

Voor hulpverlening moet vooraf toestemming gevraagd worden aan de Alarmcentrale. Maar als niemand redelijkerwijs in staat is om de Alarmcentrale te bellen, bent u toch verzekerd. In dat geval krijgt u maximaal de vergoeding die u zou hebben gekregen als de Alarmcentrale wel was ingeschakeld.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

## Medewerking verlenen

Hebt u schade? Dan vragen wij u om mee te werken. Dat betekent:

- U volgt aanwijzingen van ons, onze deskundigen of de Alarmcentrale op.
- U verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen.
- U doet niets wat onze belangen schaadt.
- U doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.

## Wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten. Wanneer dat is leest u in hoofdstuk 7 'Wat als ...? Bijzondere situaties'.

## 6.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt

Houdt u zich niet aan de verplichtingen en schaadt u onze belangen? Dan vergoeden wij uw schade niet.

Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw aanvraag, wijzigingsverzoek, polisblad of schademelding niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

## 7 Wat als ...? Bijzondere situaties

## 7.1 Wat als u uw oldtimer vervangt door een andere oldtimer?

- Dan moet u dat binnen 8 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 8 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
  - *Gevolgen voor uw verzekering*  
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
  - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
    - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
    - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

- 7.2 Wat als u uw oldtimer verkoopt?  
Verkoopt u de oldtimer en eindigt uw verzekering daarom tussentijds? Dan moet u dit binnen 8 dagen aan ons melden. Wij betalen dan de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.
- 7.3 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres binnen Nederland verhuist?  
Dan moet u dat binnen 30 dagen aan ons melden.
- 7.4 Wat als u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist? Of als uw oldtimer een buitenlands kenteken krijgt?  
De verzekering eindigt direct:  
- zodra u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist. Maar verhuist u naar een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering van uw oldtimer uiterlijk op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum van uw verzekering;  
- zodra uw oldtimer een buitenlands kenteken heeft.
- 7.5 Wat als uw oldtimer in het buitenland is gestald?  
De verzekering eindigt op het moment dat uw oldtimer meer dan de helft van het jaar in het buitenland is gestald. Maar staat de oldtimer gestald in een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering uiterlijk op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum van uw verzekering.
- 7.6 Wat als de oldtimer een andere regelmatige bestuurder krijgt?  
- Dan moet u dat zo snel mogelijk maar uiterlijk binnen 30 dagen aan ons melden.  
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.  
- Informeert u ons niet binnen de 30 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:  
- *Gevolgen voor uw verzekering*  
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.  
- *Gevolgen voor uw schadevergoeding*  
- Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.  
- Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.
- 7.7 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?  
Als u overlijdt, eindigt de verzekering van uw oldtimer niet automatisch. Uw erfgenamen moeten uw overlijden zo snel mogelijk aan ons melden. Maar uiterlijk binnen 30 dagen.





## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

## 7.8 Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid van u, de gemachtigde bestuurder van de oldtimer of de gemachtigde passagier van de oldtimer. Of voor schade waaraan u, de gemachtigde bestuurder of de gemachtigde passagier in ernstige mate schuldig bent/is. Dit wordt ook wel merkelijke schuld genoemd. Ook als u, de gemachtigde bestuurder of de gemachtigde passagier zich niet bewust was van uw/zijn roekeloosheid of schuld. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

Is de schade veroorzaakt door een persoon die in uw opdracht of met uw goedkeuring handelde? En is de schade het gevolg van zijn opzet of roekeloosheid? Of is hij in ernstige mate schuldig aan de schade? Ook dan krijgt u geen vergoeding.

## 7.9 Wat als uw oldtimer wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?

U bent niet verzekerd als uw oldtimer wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten. Meer hierover leest u in de Algemene voorwaarden. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

## 7.10 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

Is de schade volgens deze voorwaarden verzekerd? En is de schade veroorzaakt door terrorisme? Dan krijgt u de schade vergoed volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking' bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De tekst van dit clausuleblad is gedeponereerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Meer informatie vindt u in de Algemene voorwaarden en op [www.terrorisneverzekerd.nl](http://www.terrorisneverzekerd.nl).

## Begrippenlijst

Aanhanger: een bagagewagen, een caravan, een vouwwagen, een aanhangwagen of trailer of iets vergelijkbaars.

Alarmcentrale: de organisatie die de hulpverlening regelt waarop u recht hebt met deze verzekering. Het telefoonnummer van de Alarmcentrale is (020) 651 58 08.

Beveiligingssysteem: een anti-diefstalsysteem met het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging. Dit keurmerk houdt in:

- dat het is goedgekeurd door het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV), en
- dat het is geïnstalleerd door een 'inbouwbedrijf CCV voertuigbeveiliging' dat door Kiwa SCM is erkend, of dat het in de fabriek al is ingebouwd en door het CCV is erkend, en
- dat er een certificaat voor is afgegeven door Kiwa SCM.

Of het is een anti-diefstalsysteem zonder het hiervoor genoemde Keurmerk, dat door ons is geaccepteerd.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	Begrippenlijst	87

Dagelijks gebruik: gebruik dat regelmatig voorkomt zoals woon-werkverkeer en boodschappen doen.

Dagwaarde extra's: de nieuwwaarde net voor de gebeurtenis, verminderd met een bedrag voor waardevermindering door ouderdom of slijtage of de staat van onderhoud.

Dagwaarde oldtimer: de verkoopwaarde van de oldtimer net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

Diefstal: het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.

Economisch total loss van de oldtimer:

- bij een vergoeding op basis van dagwaarde: als de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis;
- bij een vergoeding op basis van taxatiewaarde: als de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de taxatiewaarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

Eigen gebrek: een gebrek van de oldtimer zelf, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit. Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.

Extra's: alles wat niet vanuit de fabriek of importeur onderdeel van de oldtimer was, maar wat later is ingebouwd of gemonteerd door bijvoorbeeld een dealer of garage. En ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de oldtimer horen, zoals automatten, een brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechlamp, sleep- en startkabel, veiligheidsvest en verbanddoos, zijn extra's. De extra's zaten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur. Zijn er opties ingebouwd of gemonteerd door een dealer of garage maar niet in de fabriek of niet door de importeur? En zaten die opties wél in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur? Dan zijn dit geen extra's.

Met extra's bedoelen wij ook niet: spullen als cd's, mobiele telefoons en losse geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computer-apparatuur.

Gebeurtenis: een plotseling en onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf: een van de ruitschadeherstelbedrijven waar wij mee samenwerken.

Joyrijden: een oldtimer besturen zonder toestemming van de eigenaar of houder, en zonder de bedoeling de oldtimer te houden.

Nieuwwaarde extra's: het bedrag dat nodig is om dezelfde en gelijkwaardige spullen nieuw te kopen.

Pech: een mechanisch of elektronisch mankement.



## Allrisk Oldtimer

1	Wie zijn verzekerd?	58
2	Welke oldtimer is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	58
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	60
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	76
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	82
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	83
7	Wat als ...? Bijzondere situaties	85
	<b>Begrippenlijst</b>	<b>87</b>

Restanten: alles wat na een schade nog over is van de oldtimer.

Schade: beschadiging, vernietiging of diefstal.

Taxateur: een taxateur:

- die aangesloten is bij de Stichting Verenigd Register van Taxateurs (VRT) en bevoegd is om motorvoertuigen te taxeren, of
- die aangesloten is bij de Federatie van Taxateurs Makelaars Veilinghouders in Roerende Zaken (TMV) en bevoegd is om motorvoertuigen te taxeren, of
- die goedgekeurd is door de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC). Een overzicht van goedgekeurde taxateurs kunt u vinden op [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl).

Taxatierapport: het rapport van een taxateur waarin de waarde van de oldtimer en de eventuele extra's staat. Het rapport moet inhoudelijk in alle gevallen voldoen aan de eisen die de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC) stelt aan een taxatierapport. Deze eisen kunt u vinden op [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl).

Taxatiewaarde: de taxatiewaarde die op uw polisblad staat en die u hebt opgegeven bij de aanvraag van de verzekering. Dit is de taxatiewaarde die wordt genoemd in het taxatierapport.

Technisch total loss van de oldtimer: de oldtimer is technisch niet meer in een staat om veilig mee te rijden en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vandalisme: opzettelijke beschadiging door een derde.

Zomertijd: de zomertijd begint op de laatste zondag van maart om 2:00 uur en eindigt op de laatste zondag van oktober om 3:00 uur.



