

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en de begrippenlijst. De woorden die *cursief* zijn gedrukt, zijn omschreven in de begrippenlijst.

#### Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 4 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
  - 3.1 Wettelijke aansprakelijkheid
  - 3.2 Hulpverlening
- Art. 4 Wat is niet verzekerd
- Art. 5 Regeling van de schade
- Art. 6 Samenloop van verzekeringen
- Art. 7 Bonusregeling
- Art. 8 Riscowijziging
- Art. 9 Tijdelijke vervanging van de motor
- Art.10 Verhaalsrecht
- Art.11 Einde van de dekking
- Art.12 Einde van de verzekering

#### Art.1 Begrippenlijst

##### Aanhangwagen

Een aanhangwagen, caravan, of een ander object dat daaraan gelijk is volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, ongeacht het aantal wielen en alleen als deze aan de *motor* is gekoppeld, of is losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

##### Alarmcentrale

Alarmcentrale EuroCross International BV  
Telefoon vanuit Nederland (071) 364 62 00  
Telefoon vanuit het buitenland + 31 71 364 62 00  
Fax vanuit Nederland (071) 364 13 50  
Fax vanuit het buitenland + 31 71 364 13 50

##### Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon de *motor* daadwerkelijk bestuurt ofwel opstapt of afstapt. En ook de hiervoor omschreven persoon als die tijdelijk niet op de *motor* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, schoonmaken van windschermen, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

##### Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die zich voor de *verzekerde* plotseling en onverwacht voordoen en waarbij met of door de *motor* schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

##### Motor

De motor die op het polisblad omschreven is.

##### Ongeval

Een botsing, een aanrijding of overrijding waarbij de *motor* betrokken is.

##### Passagier

Iedereen die zich zonder dat hij of zij de *motor* bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van de *motor* of *zijspan*, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel instapt, opstapt, afstapt of uitstapt. En ook de hiervoor omschreven persoon als die tijdelijk niet op de *motor* of in de *zijspan* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, schoonmaken van windschermen, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

##### U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

##### Verzekerde

- a. *u*;
- b. de eigenaar, bezitter of houder van de *motor*;
- c. de *bestuurder*;

##### d. de *passagier*.

De werkgever van de onder a. tot en met d. genoemde verzekerden wanneer deze op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade die door de *verzekerde* is veroorzaakt

##### Wij

Achmea Schadeverzekeringen N.V., de verzekeringsmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

##### Zijspan

Een aan de *motor* gemonteerde wagen voorzien van een wiel, bestemd voor bagage of als extra zitplaats.

#### Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld.

#### Art. 3 Wat is verzekerd

##### 3.1 Wettelijke aansprakelijkheid

###### WAM-dekking

Deze verzekering wordt geacht te voldoen aan de eisen die door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen - de WAM - worden gesteld. De WAM gaat boven wat er eventueel anders in deze voorwaarden wordt bepaald.

*Wij* verzekeren per *gebeurtenis*:

##### 1. Schade algemeen

tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering is veroorzaakt of is ontstaan aan personen en zaken met of door de *motor*, inclusief de gevolgschade daarvan. In de landen waarvoor de 'groene kaart' geldig is, zijn de wettelijke bepalingen met betrekking tot de verplichte aansprakelijkheid van dat land ook van toepassing op deze verzekering;

##### 2. Vervoer van gewonden

de schade aan de bekleding van de *motor* als deze het gevolg is van het vervoeren van gewonde personen;

##### 3. Andere motorrijtuigen van u

tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid voor schade die een *verzekerde* toebrengt aan uw andere motorrijtuigen, voor zover *wij* daartoe ook verplicht zouden zijn geweest als de schade niet door *u*, maar door een willekeurige derde was geleden, tenzij de schade is toegebracht in gebouwen of op terreinen, die *u* bedrijfsmatig gebruikt. Bedrijfsschade en waardevermindering worden niet vergoed;

##### 4. Aanhangwagen en zijspan

- a. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door een *aanhangwagen* en/of *zijspan* die aan de *motor* is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- b. Schade aan de *aanhangwagen* of *zijspan* zelf is niet verzekerd;

##### 5. Lading

- a. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt door zaken, die vervoerd worden met, dan wel tijdens het rijden vallen of gevallen zijn van de *motor* of de daaraan gekoppelde *zijspan/ aanhangwagen*.
- b. Schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen is niet verzekerd;

##### 6. Slepen

- a. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt terwijl met de *motor* een ander motorrijtuig bij wijze van koste-

loze hulpverlening wordt gesleept.

- b. Schade aan het gesleepte motorrijtuig zelf is niet verzekerd;

#### 7. Kleding en handbagage

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan kleding en handbagage van de passagiers, mits de *motor*, *zijspan* of de *aanhangwagen* bij die *gebeurtenis* eveneens is beschadigd;

#### 8. Zekerheidstelling

als een overheid - om de rechten van de benadeelden te waarborgen - verlangt dat er een zekerheid wordt gesteld om de opheffing van een op de *motor* gelegd beslag te verkrijgen of om de invrijheidstelling van een *verzekerde* te verkrijgen, verstrekken *wij* deze zekerheid tot een maximum van € 25.000,- per *gebeurtenis*. Dat doen *wij* echter alleen als de *verzekerde* naar aanleiding van de *gebeurtenis* rechten op grond van deze verzekering heeft. De *verzekerde* is verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en moet alle medewerking verlenen om terugbetaling te verkrijgen;

#### 9. Wettelijke rente en kosten rechtsbijstand/verweer

- Boven het verzekerde bedrag zijn verzekerd:
- de kosten van rechtsbijstand die *wij* verlenen in een strafproces dat tegen de *verzekerde* aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer bij ons berust Boetes, afkoopsommen en gerechtskosten die met een strafproces samenhangen, worden niet vergoed;
  - de kosten van verweer in een burgerlijk proces dat door de benadeelde tegen de *verzekerde* aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer bij ons berust. Ook verzekerd zijn de proceskosten waartoe de *verzekerde* veroordeeld wordt;
  - de wettelijke rente die verschuldigd is over het gedeelte van de hoofdsom dat door de verzekering wordt gedekt.

### 3.2 Hulpverlening

Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als *u* of een andere *verzekerde* onmiddellijk na de *gebeurtenis* de hulp inroept van de *Alarmcentrale*. Dat is de organisatie waaraan *wij* de hulpverlening hebben toevertrouwd. *Wij* garanderen dat de *Alarmcentrale* de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt. *Wij* verstrekken ook hulpverlening als *verzekerde* recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben *wij* dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties. De *verzekerde* is verplicht hieraan mee te werken.

De *verzekerde* heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:

- de *motor* en/of de aangekoppelde *zijspan/aanhangwagen* kan niet meer rijden;
- de *bestuurder* en geen van de passagiers zijn in staat de *motor* verder te besturen.

*Wij* verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van de *motor* en/of de aangekoppelde *zijspan/aanhangwagen* alleen een gevolg is van een mechanisch of elektrisch defect.

#### 1. Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat:

- het bergen en het vervoer van de beschadigde *motor* en/of de aangekoppelde *zijspan/aanhangwagen* naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen;
- het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar één adres in Nederland, door de *bestuurder* te bepalen.

#### 2. Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat:

- het bergen en het vervoer van de beschadigde *motor* en/of de aangekoppelde *zijspan/aanhangwagen* naar een herstelbedrijf of ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen. Dit recht bestaat alleen als de *motor* en/of de aangekoppelde *aanhangwagen* niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als de kosten van bergen en vervoer hoger zijn dan de waarde van *motor* en/of de aangekoppelde *zijspan/aanhangwagen* heeft *verzekerde* recht op vergoeding van de betaalde

kosten voor de invoering en/of vernietiging van de *motor* en/of de aangekoppelde *zijspan/aanhangwagen*. *Wij* betalen dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;

- vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- vergoeding van de kosten van het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele passagiers naar één plaats naar keuze in Nederland. De volgende kosten worden vergoed:
  - vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
  - vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
  - vervoer per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

### Art. 4 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

- schade die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
- schade die is veroorzaakt tijdens trial- of terreinrijden;
- schade die is veroorzaakt terwijl de *motor* werd gebruikt:
  - voor verhuur (waaronder leasing);
  - voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van motorpooling;
  - voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
  - voor deelname aan behendigheidspoeven;
  - als lesmotor;
  - voor koerierswerkzaamheden
- schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van de *motor* of de *motor* niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
- schade die is veroorzaakt in de tijd dat de *motor* in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
- schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* van de *motor* op het moment van de *gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht de *motor* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de *bestuurder* een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. *Wij* zullen op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de *verzekerde* een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;
- de aansprakelijkheid voor schade aan bagage die door de *motor* wordt vervoerd. Wel vergoeden *wij* schade aan kleding en handbagage van de passagiers;
- de aansprakelijkheid voor schade aan zaken van een andere persoon die een *verzekerde* onder zich heeft, inclusief de gevolgschade;
- de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over de *motor* hebben verschaffen en van hen die, met kennis hiervan, de *motor* zonder geldige reden gebruiken;
- de aansprakelijkheid voor personenschade aan de *bestuurder*. Deze uitsluiting geldt alleen voor zover de *bestuurder* voor deze schade recht heeft op vergoeding op grond van andere verzekeringen, uitkeringen of verstrekkingen. Er bestaat geen recht op vergoeding als de vorderende partij een andere is dan de rechtstreeks bij de *gebeurtenis* betrokken benadeelde natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen;
- schade ontstaan, toegenomen of verergerd door opzet of roekeloosheid van een *verzekerde*. Deze uitsluiting geldt niet voor hulpverlening;
- de aansprakelijkheid voor schade van degene die deze schade moet vergoeden uitsluitend op grond van een contractuele verplichting die door hem of namens hem is aangegaan;
- schade indien uit het kentekenregister van de RDW

blijkt, dat op het moment van de *gebeurtenis u*, uw echtgeno(o)t(e), partner of een inwonend gezinslid niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde *motor* tenzij anders vermeld op uw polisblad.

Voor de hulpverlening zijn de uitsluitingen vermeld in sub 5 en 6 niet van toepassing.

De uitsluiting opzet en roekeloosheid vermeld in de algemene voorwaarden en de uitsluitingen in artikel 4 lid 1 t/m lid 3 en lid 5 gelden niet voor de *verzekerde* die aantoont, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

#### Art. 5 Regeling van de schade

1. *Wij* stellen de omvang van de schade vast en regelen de schade voor *u*. *Wij* hebben het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen. Daarbij houden *wij* rekening met de belangen van de *verzekerde*.
2. Als de schadevergoeding bestaat uit periodieke uitkeringen en als de waarde hiervan - met daarbij opgeteld eventuele andere schadevergoedingen - hoger is dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd. De *verzekerde* kan dan kiezen of de duur van de uitkeringen wordt verminderd of de hoogte ervan. Als het vermoeden bestaat, dat de schade die vergoed moet worden, groter is dan het verzekerd bedrag, informeren *wij* - voordat *wij* een beslissing nemen - de *verzekerde* hierover en overleggen *wij* hierover met hem.

#### Art. 6 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn *wij* slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden *wij* de schade, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt.

#### Art. 7 Bonusregeling

##### 1. Toelichting

- Bij het berekenen van de premie geldt het volgende:
- a. bij het sluiten of wijzigen van de verzekering berekenen *wij* de verschuldigde premie mede aan de hand van de kortingstrede;
  - b. is eenmaal de kortingstrede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de bonustabel;
  - c. wijziging van inschaling vindt steeds plaats per de hoofdpremievervaldatum;
  - d. het recht op een hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar;
  - e. na schade vindt terugval plaats in de kortingstrede overeenkomstig de bonustabel. Dit geldt ook voor cascochade.

##### 2. Bonustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie een korting verleend volgens deze tabel.

Kortings- trede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 jaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
1	0	100	2	1	1	1
2	30	70	3	1	1	1
3	50	50	4	2	1	1
4	60	40	5	2	1	1
5	65	35	6	3	1	1
6	70	30	7	3	2	1
7	72,5	27,5	8	3	2	1
8	75	25	9	3	2	1
9	76	24	10	4	2	1
10	77	23	11	5	2	1
11	78	22	12	5	2	1
12	79	21	13	6	3	1

13	80	20	14	6	3	1
14	80	20	15	7	4	1
15	80	20	16	8	4	1
16	80	20	17	10	5	1
17	80	20	18	11	6	1
18	80	20	18	12	7	1

#### 3. Bonustabel No-claim beschermer

Wanneer volgens aantekening op het polisblad de no-claim beschermer is meeverzekerd wordt na een verzekeringsjaar op de premie een korting verleend volgens deze tabel:

Kortings- trede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 jaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
1	0	100	2	1	1	1
2	30	70	3	2	1	1
3	50	50	4	3	2	1
4	60	40	5	4	2	1
5	65	35	6	5	3	1
6	70	30	7	6	3	2
7	72,5	27,5	8	7	3	2
8	75	25	9	8	3	2
9	76	24	10	9	4	2
10	77	23	11	10	5	2
11	78	22	12	11	5	2
12	79	21	13	12	6	3
13	80	20	14	13	6	3
14	80	20	15	14	7	4
15	80	20	16	15	8	4
16	80	20	17	16	10	5
17	80	20	18	17	11	6
18	80	20	18	18	12	7

Met 4 of meer schaden per verzekeringsjaar valt *u* terug naar kortingstrede 1.

#### 4. Welke schade heeft geen invloed op de inschaling

Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling indien:

- a. definitief vaststaat dat *wij* geen schadevergoeding verschuldigd zijn of *wij* een betaalde schade volledig hebben verhaald;
- b. *wij* enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
- c. *wij* enkel op grond van een schaderegelingovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;
- d. *verzekerde* de schade volledig heeft terugbetaald binnen twaalf maanden na de laatste schade-uitkering;
- e. *wij* uitsluitend de kosten van het vervoer van gewonden of hulpverlening na een *ongeval* hebben vergoed;
- f. uitsluitend de *passagier* aansprakelijk is voor de schade en zijn aansprakelijkheid als particulier bij ons is verzekerd;
- g. de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij *verzekerde* aantoonbaar geen verwijt treft.
- h. *wij* de schade hebben vergoed op grond van de beperkt cascoverzekering.

---

**Art. 8 Risicowijziging****1. Algemeen**

De *verzekerde* is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de *verzekerde* zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen zestig dagen. Met wijziging van het risico wordt in ieder geval ook bedoeld, wijziging van:

- a. de woonplaats van *verzekerde*;
- b. de regelmatige *bestuurder*
- c. het gebruik van de *motor*.

Bij wijziging van woonplaats hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien zonder dat *u* de polis kunt opzeggen. Bij wijziging van de regelmatige *bestuurder* of het gebruik van de *motor* hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden herzien of de verzekering te beëindigen.

**2. Stalling**

Als de *motor* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald, bent *u* verplicht ons daarover zo spoedig mogelijk, en uiterlijk binnen zestig dagen te informeren. In dat geval hebben *wij* het recht per eerstkomende contractvervaldatum de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

---

**Art. 9 Tijdelijke vervanging van de motor**

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangende *motor* van dezelfde prijsklasse die *u* tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft en die niet van *u* of uw echtgeno(o)t(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking wordt geacht niet te bestaan als voor de vervangende *motor* al een andere verzekering is gesloten. Voor de *verzekerde motor* blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden. De dekking van dit artikel geldt niet voor de *aanhangwagen* en/of *zijspan* indien deze niet uitdrukkelijk zijn meeverzekerd.

---

**Art. 10 Verhaalsrecht**

1. Als *wij* op grond van wettelijke bepalingen schade moeten vergoeden terwijl de *verzekerde* geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen dan hebben *wij* het recht deze schadevergoeding en de kosten op *u* en de aansprakelijke *verzekerde(n)* te verhalen. *Wij* maken van ons verhaalsrecht geen gebruik tegenover de *verzekerde* die aantoont dat de omstandigheden waardoor hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.
  2. Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door *u* is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 11 is geëindigd, maken *wij* van ons verhaalsrecht tegenover *u* of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik. *U* of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 11.
- 

**Art. 11 Einde van de dekking**

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

1. zodra *u* of - als *u* komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij de *motor* en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
2. in geval van totaal verlies of tenietgaan van de *motor*. *U* of uw erfgenamen zijn verplicht ons binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, op de hoogte te stellen.